

**UCHWAŁA NR XXXVII/245/2017
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 19 października 2017 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego ograniczenia możliwości dofinansowania
z budżetu państwa zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego w zakresie
budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych**

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868) i § 10 ust. 2 Statutu Powiatu Sokólskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXV/237/2017 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 31 sierpnia 2017 roku w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Sokólskiego (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2017 r., poz. 3368) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące ograniczenia możliwości dofinansowania z budżetu państwa zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego w zakresie budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Franciszek Budrowski

Załącznik do Uchwały Nr XXXVII/245/2017
Rady Powiatu Sokólskiego
z dnia 19 października 2017 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Sokólskiego w sprawie ograniczenia możliwości
dofinansowania z budżetu państwa zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego
w zakresie budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych**

Rada Powiatu Sokólskiego wnioskuję o zmianę rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielenia dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 316 z późn.zm.), w części ograniczającej do dwóch zadań w ciągu roku możliwość finansowania w zakresie budowy lub remontu dróg pozostających w zarządzie dróg publicznych przez jednostkę samorządu terytorialnego będącą powiatem. Wprowadzone ograniczenie nie uwzględnia długości dróg na obszarze danej jednostki i dyskryminuje duże powiaty, do których zalicza się Powiat Sokólski. Przez Powiat Sokólski przebiega nawet cztery razy więcej dróg powiatowych, niż przez niektóre inne powiaty województwa podlaskiego.

Przepisy rozporządzenia Rady Ministrów, określające możliwość skorzystania w ciągu roku z dotacji jedynie na dwa zadania inwestycyjne, wydają się krzywdzące większe powiaty o tyle, że do przebudowy i modernizacji mają znacznie większą sieć dróg, niż powiaty mniejsze. Dysproporcje przydzielanej obecnie pomocy w stosunku do wielkości dróg, spowodują w przyszłości nierównomierny rozwój sieci dróg lokalnych. Z kolei potrzeby w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej w skali województwa, ich znaczący ciężar finansowy w budżecie każdej jednostki samorządu, jak też swoista popularność tej formy finansowania inwestycji drogowych powoduje, iż sumy dotacji przewidziane dla województw są w pełni wykorzystywane i nie ma możliwości skorzystania z dotacji na dodatkowo zgłoszone projekty w trybie § 2 ust. 5 przywołanego rozporządzenia.

Dlatego też wnioskujemy o zmianę rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie udzielenia dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych, poprzez uwzględnienie w nim proporcjonalności w przyznawaniu środków z dotacji publicznej względem długości sieci dróg na terenie danej jednostki samorządowej.