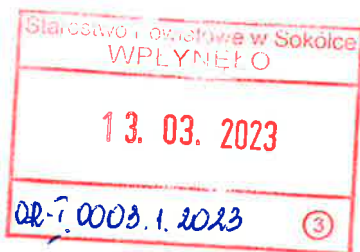


Jarosław Hołownia
Radny Powiatu Sokólskiego



Sokółka, dnia 12 marca 2023 r.



Starosta Powiatu Sokólskiego
Pan Piotr Rećko

za pośrednictwem
Przewodniczący Rady Powiatu

INTERPELACJA

Na sesji Rady Powiatu Sokólskiego 24 lutego 2023 r. podczas dyskusji nad projektem uchwały w sprawie utworzenia samorządowego zakładu budżetowego o nazwie Powiatowy Zakład Transportu Publicznego „Sokół” w Sokółce zadałem Panu Staroście Sokólskiemu 58 pytań.

Część pytań dotyczyła ogólnych wiadomości funkcjonowania firmy, jednak większość z nich odnosiła się do konkretnych zapisów uchwały, zapisów statutu przyszedłeś firmy i spraw finansowych. Starosta Piotr Rećko, pomimo że otrzymał ode mnie na piśmie odczytane przeze mnie wszystkie pytania, nie odpowiedział na większość z nich.

Na sesji nikt (w tym mieszkańcy powiatu) nie usłyszał odpowiedzi na pytania nr: 1, 2, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 53, 55, 57, 58.

W związku z powyższym proszę jeszcze raz o udzielenie mi odpowiedzi na piśmie na następujące pytania:

1. **Proszę przedstawić kosztorys (pisemny dokument) dowozu uczniów zaproponowany przez PKS Powiatowi Sokólskiemu. Ile miałyby to kosztować w skali roku?**
2. Jaka kwota za wozokilometr została wynegocjowana między Starostą Powiatu Sokólskiego a PKS Nova na okres przewozów od 6 lutego do 7 kwietnia b.r.?
3. Dlaczego inne samorzady w Województwie Podlaskim potrafią się dogadać z PKS Nova a dla Powiatu Sokólskiego PKS jest za drogi?
4. Na jakich zasadach nawiąże się stosunki pracy z kierowcami?
5. Skąd weźmiemy pieniądze na zatrudnienie wszystkich kierowców?
6. Które pomieszczenia w budynku Starostwa przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 w Sokółce zajmować będzie siedziba PZTP „Sokół”?
7. Jakie dokładnie działania statutowe (zgodnie z §7 ust. 2 Projektu Uchwały) będą wykonywane w pomieszczeniu o powierzchni 30 m² w budynku administracyjno - warsztatowym przy ul. Godlewskiego 70, położonym na działce nr 572/13 w Gminie Dąbrowa Białostocka?

Interpelacja zgłoszona w systemie EZD PUW w dn. 13-14.03.2023 r.
przez: 1) Nowak Katarzyna
2) Tolko Tomasz
3) J. Motopajki
podp.

1/3

Hołownia

8. Jakie prace trzeba będzie wykonać, aby zaadoptować pomieszczenie o powierzchni 30 m² w budynku administracyjno - warsztatowym przy ul. Godlewskiego 70 na potrzeby Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego „Sokół” w Sokółce?
9. Ile będzie kosztował remont budynku przy ul. Godlewskiego 70?
10. Skąd Powiat Sokólski weźmie pieniądze na wyremontowanie budynku przy ul. Godlewskiego 70?
11. Jakie wyposażenie (meble, sprzęt biurowy, armatura sanitarna, itp.) trzeba będzie zakupić?
12. Jaki jest szacowany koszt całkowitego umeblowania pomieszczenia w budynku administracyjno - warsztatowym przy ul. Godlewskiego 70 w Dąbrowie Białostockiej?
13. Skąd Powiat weźmie pieniądze na zakup wszystkich mebli, itp.?
14. Czy główne biuro Kierownika Zakładu będzie się mieścić na ul. Piłsudskiego 8 w Sokółce czy przy ul. Godlewskiego 70 w Gminie Dąbrowa Białostocka?
15. W jaki sposób zostanie wybrany Kierownik Zakładu?
16. Jakie uprawnienia musi posiadać osoba, która będzie zarządzać powiatowym transportem?
17. Jakiej wysokości premie finansowe i za co będzie mógł Kierownik uzyskać premię?
18. Jaką odpowiedzialność finansową poniesie Kierownik w razie uzyskania przez Zakład straty w rocznym planie finansowym?
19. W jakich okolicznościach Zarząd Powiatu zgodnie z § 6 Statutu będzie mógł zwolnić Kierownika Zakładu?
20. Czy Zarząd Powiatu będzie musiał zaakceptować zastępców Kierownika, czy też będzie to niezależna decyzja Kierownika?
21. Za ilu pracowników będzie odpowiadał Kierownik PZTP „Sokół” w Sokółce?
22. Ilu w tym będzie pracowników biurowych?
23. Ilu kierowców planuje się zatrudnić w Zakładzie na obsługę wszystkich linii autobusowych?
24. Czy Zarząd Powiatu wziął pod uwagę fakt, że trzeba mieć również rezerwowych kierowców (zwolnienia, urlopy)?
25. Kiedy Zarząd Powiatu wystąpi o uzyskanie licencji na przewóz osób?
26. Oprócz Kierownika, pracowników administracji, kierowców, jakich innych pracowników będzie trzeba zatrudnić, aby Zakład mógł normalnie funkcjonować?
27. Jakie obowiązki będą mieli kierowcy?
28. Kto będzie sprzedawał bilety?
29. Ile kas fiskalnych Zarząd Powiatu planuje zakupić na działalność firmy transportowej?
30. Gdzie będą sprzedawane bilety miesięczne dla dojeżdżającej młodzieży szkolnej?
31. W jakiej firmie planuje się zamówić druczki biletów miesięcznych?
32. Który z członków Zarządu będzie sprzedawał bilety miesięczne (takie głosy słysząc na mieście) ?
33. Czy sprzedawane bilety będą tańsze, droższe a może w podobnej cenie oferowanej przez PKS NOVA?
34. Jakie (czego dotyczące) pełnomocnictwa będzie otrzymywał Kierownik od Zarządu Powiatu?
35. Pytanie do §7 punkt 6 projektu uchwały: Czy Zarząd Powiatu udzieli ogólnego pełnomocnictwa Kierownikowi Zakładu w kwestii zarządzania Zakładem, opracowania regulaminów, instrukcji, wydawania poleceń służbowych i obwieszczeń a może Zarząd w wydanych Kierownikowi pełnomocnictwach, narzuci Kierownikowi jakie konkretne zarządzenia Kierownik będzie mógł tylko wydać, wskaże jakie

- dokładne regulacje będzie mógł wprowadzić, czy napisze kierownikowi polecenia służbowe?
36. Ile czasu będzie miał Kierownik na opracowanie Regulaminu Organizacyjnego zgodnie z § 8 Statutu Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego „Sokół” w Sokółce?
 37. Jak często i w jakiej formie Kierownik Zakładu będzie składał sprawozdanie z działalności Zakładu przed Radą Powiatu Sokólskiego?
 38. Kiedy Zarząd Powiatu wystąpił o zezwolenie na każdą linię autobusową?
 39. Powiatowe autobusy poruszać się będą po drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Czy Zarząd Powiatu wystąpił już do zarządców dróg gminnych, wojewódzkich, krajowych o zgodę właścicieli tych dróg na każdy przystanek autobusowy?
 40. W jaki sposób złożono ofertę zakupu autobusów?
 41. Jeden autobus średniej wielkości 30-miejscowy kosztuje ok. 600 000 zł. Czy więc zakupując 9 autobusów za 1, 9 mln. zł, nie kupimy 9 gratów, w które na początek trzeba będzie zainwestować grube pieniądze?
 42. Co z zapleczem technicznym?
 43. Czy przewiduje się zatrudnić mechaników samochodowych, jeśli tak to ilu?
 44. Kiedy Zarząd Powiatu planuje uruchomić pierwszą linię autobusową?
 45. Jaki plan B ma Zarząd Powiatu na wypadek gdyby do 7 kwietnia b.r. powiatowa firma transportowa nie zaczęła przewozić mieszkańców powiatu do szkół, urzędów, do lekarza, do pracy?

Na w/w sesji oświadczyłem publicznie przed wszystkimi radnymi, przed pracownikami starostwa, mieszkańcami powiatu i przed Bogiem, że każde nieudzielenie przez Pana Starostę odpowiedzi na moje pytania będzie skutkowało złożeniem na Pana skargi.

Biorąc pod uwagę fakt, że pytania dotyczyły bardzo ważnego tematu jakim jest zapewnienie mieszkańcom całego powiatu sokólskiego pewnego bezpiecznego publicznego transportu autobusowego i w interesie publicznym wszystkich potencjalnych pasażerów tworzonej firmy transportowej „Sokół” jest poznanie odpowiedzi na te wszystkie zadane pytania.

Bardzo proszę, Panie Starosto. o udzielenie mi pisemnej odpowiedzi na zadane po raz kolejny powyższe pytania dotyczące tworzonej w interesie publicznym firmy transportowej. Mam nadzieję, że ja oraz mieszkańcy powiatu jako potencjalni pasażerowie firmy „Sokół” uzyskamy wyczerpujące odpowiedzi na wszystkie pytania i złożenie skargi nie będzie konieczne.

Z poważaniem,

Radny
Powiatu Sokólskiego
J. Hielowicz
Jarosław Hielowicz

