

**UCHWAŁA NR XII/93/2019
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 14 sierpnia 2019 r.

w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Powiat Sokółski jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 01.09.2019 r. powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Sokółka - Wołyńce przez: Zadworzany, Kuźnicę,
- 2) Sokółka - Korycin przez: Bogusze, Janów,
- 3) Sokółka - Wołyńce przez: Malawicze Górne, Kuźnicę,
- 4) Sokółka - Sokółka przez: Drahle, Minkowce,
- 5) Sokółka - Szaciły przez: Szudziałowo, Kruszyniany,
- 6) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Trzciankę, Sidrę,
- 7) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Janów, Suchowolę.

2. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, jest zawarcie umowy z Wojewodą Podlaskim o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokółski.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Krasieński

Załącznik do uchwały Nr XII/93/2019
Rady Powiatu Sokólskiego
z dnia 14 sierpnia 2019 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) samorzady powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie. Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są nowymi liniami, nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.