

Protokół Nr 15/2019
wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Publicznych
oraz Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska
w dniu 14 sierpnia 2019 r.

Wspólne posiedzenie Komisji odbyło się w budynku Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8. Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 10:15. Brało w nim udział 7 członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych i 5 członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska oraz zaproszeni goście.

Na posiedzeniu nie stawił się radny Piotr Rygasiewicz (członek Komisji Budżetu i Finansów Publicznych).

Lista obecności – załącznik nr 1 do protokołu.

Obradom Przewodniczył Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Grzegorz Skórski.

Przewodniczący powitał zgromadzonych na posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia i zapytał, czy ktoś wnosi zmiany do ustalonego wcześniej porządku obrad.

Nikt z obecnych nie zgłosił uwag.

Komisja przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwał w sprawie:
 - a) wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski – dotyczy wyłącznie Komisji Transportu, Rolnictwa i Ochrony Środowiska;
 - b) wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokółskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - c) wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokółski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
3. Sprawy różne.

Ad. 2a

Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński. Poinformował, że w dniu 18.07.2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która wprowadza zmiany w zakresie finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz wprowadza mechanizm wspierający organizatorów publicznego transportu zbiorowego czyli jednostki samorządu terytorialnego, która określiła, że można uzyskać na ten cel dotację. Niniejsza ustawa ma na celu zapewnienie również dostępność autobusu publicznego transportu dla obywateli i przeciwdziałanie wykluczeniu mieszkańców terenów wiejskich. Dodał, że w związku z możliwością pozyskania dofinansowania na realizację zadań w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz mając na uwadze dobro mieszkańców Zarząd Powiatu Sokółskiego podjął rozmowy z przewoźnikami o uruchomieniu linii komunikacyjnych na terenie

Powiatu Sokólskiego. Poinformował, że do tych rozmów przystąpiło tylko przedsiębiorstwo PKS Nova. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że jednym z warunków otrzymania dopłaty ze środków funduszy jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora czyli samorządów terytorialnych części cen usług wysokości nie mniejszej niż 10%. W związku z tym Zarząd Powiatu Sokólskiego wystąpił do wójtów i burmistrzów z zapytaniami:

1. Czy są zainteresowani utworzeniem nowych linii?
2. Czy są w stanie zapewnić finansowanie w wysokości 10%?

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że Zarząd Powiatu Sokólskiego otrzymał pozytywną opinię od wszystkich gmin. Dodał, że wójtom i burmistrzom wysłano projekty przebiegu linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Sokólskiego, na które się zgodzili i które są przedmiotem uchwały. Poinformował, że były też głosy mówiące o tym, że potrzebne są linie komunikacyjne, które połączyłyby miejscowości gminne tj.: Suchowola z Dąbrową Białostocką oraz Nowy Dwór z Dąbrową Białostocką. Prowadzone były w tej sprawie negocjacje z PKS Nova i odpowiedź była tylko jedna, że nie mają taboru i kierowców. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że zgodzili się na taką kwotę ze względu na dobrą współpracę, bo w następnym roku za taką kwotę jeździć nie będą.

Głos zabrał Radny Grzegorz Skórski, który stwierdził, że przywrócenie linii dla mieszkańców jest potrzebne, a szczególnie osobom starszym daje możliwość dojechania do lekarza, apteki, czy załatwienia swoich spraw. Dodał, że to jest część A, a część B dotyczy zdewastowanych i zniszczonych przystanków. Radny Grzegorz Skórski zapytał:

1. Kto wyremontuje przystanki?
2. Z których środków będą wyremontowane przystanki?

Radny Stanisław Kozłowski stwierdził, że właściciel przystanków.

Radny Grzegorz Skórski zapytał: Czy ktoś się zgodzi na to?

Radny Stanisław Kozłowski stwierdził, że jak jest właściciel to właściciel.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że można nałożyć na przewoźnika obowiązek płacenia zatrzymania się na przystanku, ale po nałożeniu kolejnych kosztów na przewoźnika wtedy nikt nie pojedzie. Dodał, że przewoźnicy narzekają na brak kierowców i to jest jedna z przyczyn przez którą nie mogą uruchomić dodatkowych linii. Dodał, że przewoźnicy prowadzący przewozy międzynarodowe opłacają lepiej kierowców i dlatego kierowcy w wieku przedemerytalnym chcą zarobić więcej i tam się zatrudniają.

Głos zabrał Radny Stanisław Kozłowski, który zapytał, tj.:

1. Czy my wiemy z jakim przewoźnikiem będziemy mieli doczynienia?
2. W jakiej wysokości mamy dopłacić do 1 km?

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że Powiat Sokólski przeprowadził negocjacje z PKS Nova. Dodał, że kolejna uchwała będzie uchwalająca Zarząd Powiatu Sokólskiego na podpisanie umowy z PKS Nova.

Głos zabrał Radny Krzysztof Krasieński, który zapytał: Czy ustawa przewiduje dostęp do przewozów innych wykonawców? Dodał, że tu należałoby uruchomić zasadę konkurencyjności, ponieważ były skargi od mieszkańców pod względem jednostki usługi przez PKS i są przewoźnicy inni, którzy robią to lepiej, szybciej i sprawniej. Radny Krzysztof Krasieński poinformował, że PKS Nova była reformowana, ale powinni dalej się reformować pod tym kątem jak zorganizowane są inne firmy. Dodał, że w innych firmach zarządzanie jest minimalne, a reszta to są kierowcy, a w PKS Nova jest odwrotnie. Radny Krzysztof Krasieński poinformował, że z przystanków, których właścicielem jest PKS Nova korzystają wszystkie firmy przewozowe, natomiast PKS Nova ma

obowiązek ich utrzymania. Dodał, że była umowa z gminami taka, że powinni pomóc lecz gminy nie pomagają w tym zakresie gdyż uważają, że to nie jest ich sprawa, a PKS Nova doszedł do wniosku, że jest przewoźnikiem jednym z wielu i dlatego mają to wszystko utrzymywać. Dodał, że PKS Nova z tej przyczyny pozbył się dworców i przystanków.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński wyjaśnił, że tylko PKS Nova przystąpiło do tych rozmów, ponieważ inni przewoźnicy są komercyjni i nie są zainteresowani linią tj.: Zalesie, Krynki czy Janów. Zainteresowani są tylko trasami tj.: Sokółka – Białystok, Sokółka – Kuźnica, ewentualnie Dąbrowa Białostocka – Sokółka. Dodał, że jeżeli im się to nie opłaca to nie będą jeździć. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że PKS Nova do tej pory prowadzi taką politykę, że z linii rentownej dokłada do linii nierentownej.

Głos zabrał Radny Aleksy Oleksza, który poinformował, że do tej pory Gmina Krynki dofinansowywała połączenia autobusowe, a Gmina Szudziałowo nie. Dodał, że dobrym rozwiązaniem by było, żeby gmina wysyłała swój samochód, albo mały „bus” zamiast dofinansowywać połączenia. Poinformował, że w dniu dzisiejszym Gmina Krynki otrzymała wydruk od PKS Nova z którego wynika, że tylko jedna osoba w tygodniu korzysta z komunikacji. Dodał, że gmina musi organizować przetarg bo nie chce żeby ludzie byli „odcięci”.

Wicestarosta Bożena Jolanta Jelska-Jarosz zadała pytanie: Czy Gmina Krynki dofinansowywała?

Radny Aleksy Oleksza poinformował, że Gmina Krynki do tej pory dofinansowywała cały czas. Dodał, że z tego co wie to autobus szkolny innych osób z gminy nie może wozić.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że w przypadku kiedy przewoźnik ma zezwolenie na regularne lub nieregularne przewozy to wtedy może zabierać pasażerów i sprzedawać bilety. Dodał, że tak jest w Suchowoli. Poinformował, że przewoźnicy informowali Powiat Sokółski o innym rozwiązaniu. W przypadku kiedy gmina organizuje przetarg na przewóz dzieci, na zasadzie biletów miesięcznych to wtedy jest to tańsze wyjście dla gminy. Gmina wtedy nie dopłaca do wkm tyle co trzeba, a PKS Nova lub inny przewoźnik występuje do Skarbu Państwa i to Skarb Państwa dopłaca do biletów ulgowych i wtedy ma dofinansowanie i może przy okazji zabrać osobę postronną przez co powiększają swój zysk. Dodał, że gminy na tym nic nie tracą tylko zyskują, a mieszkańcy mogą dojechać razem z dziećmi do szkoły.

Głos zabrał Radny Jerzy Omielan, który stwierdził, że tych PKS-ów przez gminę jest nie wiele. Dodał, że jeżeli PKS nie będzie miał interesu w dowożeniu dzieci, bo to są bilety ulgowe, to nie będzie dowoził.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że gmina ogłaszając przetarg na dowóz dzieci do szkoły tak jak to było w Sokółce, mogłaby to zrobić na zasadzie biletów miesięcznych. Wtedy gmina mniej płaci, a przewoźnik wystąpiłby do Marszałka o dofinansowanie. Dodał, że wójtowie na spotkaniu, które było zorganizowane przez Starostę Piotra Rećko w dniu 1 sierpnia 2019 r. sygnalizowali, że mają autobusy szkolne, ale nie mają kierowców. Dodał, że szkolny autobus nie może zabierać innych osób.

Głos zabrał Radny Jerzy Omielan, który zapytał:

1. Czy przy tym systemie jest możliwe dowożenie dzieci z ruchem pasażerskim, za bilety?
2. Czy ideą tego projektu jest dowożenie dzieci?

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że czas składania wniosków upłynął 12 sierpnia 2019 r. Wniosek złożył Urząd Marszałkowski, złożyły go dwa powiaty: Powiat Sokółski i Łomżyński oraz osiemnaście gmin. Dodał, że gmina ma linie

regularne i wtedy nie wykazuje dowozu dzieci, a wykupuje miesięczne bilety i może skorzystać. Natomiast jeżeli tylko dowozi dzieci nie może skorzystać z dofinansowania.

Głos zabrał Kierownik Referatu Dróg i Transportu Adam Czajkowski, który poinformował, że to może być połączone z dowozem dzieci.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że nie wie, czy Gmina Suchowola wystąpiła o dofinansowanie ale miała ku temu możliwość, gdyż ma zezwolenia. Dodał, że dwóch wójtów wspominało o posiadaniu aut, lecz nie mają kierowców i dlatego muszą ogłosić przetarg na dowożenie dzieci.

Głos zabrał Radny Krzysztof Krasieński, który zapytał: Czy Powiat Sokółski ma rozeczenie ile to będzie w całości?

Głos zabrał Kierownik Referatu Dróg i Transportu Adam Czajkowski, który poinformował, że w całości umowy od września do grudnia będzie to koszt 89 tysięcy złotych z groszami, pod te linie. Czyli 1 zł/wkm i 10 % wkładu własnego ze środków gminy.

Głos zabrała Radna Agnieszka Szczygielska, która zadała pytanie: Na jaki okres będzie zawarta umowa?

Kierownik Referatu Dróg i Transportu Adam Czajkowski poinformował, że umowa będzie zawarta od września do grudnia, a później będzie nowy nabór i będzie składany nowy wniosek o dopłatę do wkm.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że nie wiadomo czy Powiat Sokółski znajdzie przewoźnika. Dodał, że jego zdaniem PKS Nova powinien wystąpić do wszystkich powiatów, gmin przez które ma swoje linie i pozyskać pieniądze z budżetu państwa w celu podreperowania swojego budżetu.

Przewodniczący Komisji Jerzy Karpień poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji - 5 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 2b

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokółskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński.

Głos zabrał Radny Stanisław Kozłowski, który zapytał: Jak linia będzie biec do Dąbrowy Białostockiej?

Kierownik Referatu Dróg i Transportu Adam Czajkowski podał Radnemu Stanisławowi Kozłowskiemu rozkład jazdy autobusów.

Radny Jerzy Omielan zwrócił się z prośbą do Kierownika Referatu Dróg i Transportu Adama Czajkowskiego o udostępnienie rozkładu jazdy na sesję.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokółskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji - 5 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 2c

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokolski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokolski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokolski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W głosowaniu wzięło udział 5 członków komisji - 5 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 3

W sprawach różnych nie poruszono żadnych kwestii.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Grzegorz Skórski zamknął wspólne posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych oraz Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska.

Protokołowała

Agnieszka Greś
Agnieszka Greś

Przewodniczący Komisji

**TRANSPORTU, ROLNICTWA,
LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Jerzy Karpienia
Jerzy Karpienia

**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
BUDŻETU I FINANSÓW PUBLICZNYCH**

Grzegorz Skórski
Grzegorz Skórski

