

Protokół Nr 1/2020
z XXVII wspólnego posiedzenia
Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska
oraz Komisji Budżetu i Finansów Publicznych
w dniu 16 stycznia 2020 r.

Wspólne posiedzenie Komisji odbyło się w budynku Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8. Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 9:50.

Brało w nim udział:

4 członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

7 członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych

oraz zaproszeni goście.

Lista obecności – załącznik nr 1 do protokołu.

Obrazom Przewodniczył Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Grzegorz Skórski.

Przewodniczący powitał zgromadzonych na posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia i zapytał, czy ktoś wnosi zmiany do przedstawionego porządku obrad.

Komisja przyjęła następujący porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie porządku posiedzenia.
2. Opracowanie planów pracy komisji na rok 2020.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Osiedla Nr 2 w Sokółce w sprawie przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Nr 2358B – ulicy Zabrodzie w Sokółce.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego, który właścicielem jest Powiat Sokólski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
7. Sprawy różne.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Jerzy Karpienia zapytał członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska, czy ktoś wnosi zmiany do planu pracy Komisji.

Członkowie Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska nie wnieśli zmian do planu pracy Komisji.

Przewodniczący Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad przyjęciem planu pracy Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji - 4 było „za”. Komisja przyjęła plan pracy Komisji.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Skórski zapytał członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych, czy ktoś wnosi zmiany do planu pracy Komisji.

Członkowie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych nie wnieśli zmian do planu pracy Komisji.

Przewodniczący Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad przyjęciem planu pracy Komisji Budżetu i Finansów Publicznych na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja przyjęła plan pracy Komisji.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie planu pracy Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020 przedstawiła Sekretarz Powiatu Sokólskiego Katarzyna Nowak. Poinformowała, że rada przyjmuje, uchwała plan pracy Rady Powiatu Sokólskiego na pierwszym posiedzeniu.

Przewodniczący Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie planu pracy Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie planu pracy Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji - 4 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 4

Projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020 przedstawiła Sekretarz Powiatu Sokólskiego Katarzyna Nowak. Poinformowała, że Komisja Rewizyjna opracowała plan kontroli na rok 2020 oraz przygotowała projekt uchwały. Zgodnie z zapisami statutowymi w ciągu roku rada może zawsze zlecić komisji rewizyjnej w formie uchwały skontrolowanie innych jednostek, podjęcia zadań kontrolnych.

Przewodniczący Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Sokólskiego na rok 2020. W głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji - 4 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 5

Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Osiedla Nr 2 w Sokółce w sprawie przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Nr 2358B – ulicy Zabrodzie w Sokółce przedstawił Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński. Poinformował, że w dniu 18 października 2019 r. wpłynęła petycja do Przewodniczącego Rady Powiatu w sprawie remontu ul. Zabrodzie w Sokółce. Dodał, że petycję tą podpisała Przewodnicząca Osiedla Nr 2 w Sokółce. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zajmowała się dwukrotnie tą sprawą. Na pierwszym posiedzeniu wystąpiła z wnioskiem do Zarządu Powiatu o wydanie opinii na ten temat. Na drugim posiedzeniu komisji wraz z mieszkańcami Osiedla Nr 2 zastanawiała się jak rozwiązać powyższą kwestię. Poinformował, że Komisja po przyjęciu wyjaśnień złożonych przez Pana Starostę i Zarządu Powiatu, mówiących o sposobach przeprowadzania inwestycji drogowych w całym Powiecie Sokólskim, przyjęła projekt uchwały, która mówi, że petycja jest zasadna tylko pod warunkiem, że tą decyzję dofinansuje Gmina Sokółka.

Przewodniczący Grzegorz Skórski zadał pytanie: Panie Starosto jaki byłby koszt tej inwestycji?

Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński poinformował, że nie wie jaki to jest koszt. Ponieważ Gmina Sokółka nie opracowała dokumentacji na swoją część tego zadania.

Starosta Piotr Rećko poinformował, że szacując ceny formalne, najgorsza jest tam część bagnista, te przebiecie do ul. Nowej i to trzeba wyłączyć z tego szacunku. Dodał, że pozostałe szacunki przy drogach Powiatu Sokólskiego, które normalnie są realizowane tj. około 1 mln zł za km. Stwierdził, że nie widzi powodu, żeby na tej ulicy to się dramatycznie zwiększyło. To jest mniej więcej taki koszt, przy założeniu, że Powiat Sokólski ma 50% dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych, 25% by leżało po stronie Powiatu Sokólskiego, natomiast 25% po stronie Gminy Sokółka. Powiat Sokólski zaproponował, żeby ująć całościowo, kompleksowo te wszystkie inwestycje, żeby się zastanowić wspólnie z Gminą Sokółka jak poprawić jakość życia mieszkańców ul. Zabrodzie, ul. Górnej, ul. Jana Pawła II, ul. Targowej. Starosta Piotr Rećko dodał, że jeżeli to wszystko byłoby wrzucone do jednego worka, pozyskano pieniądze, jest to jeszcze możliwe, te sumy były by bardzo wysokie bo są to duże inwestycje, ale do udźwignięcia zarówno dla Gminy Sokółka i dla Powiatu Sokólskiego. Dodał, że to jest tylko i wyłącznie kwestia dobrych chęci. Napewno budżet Gminy Sokółka według jego rozeznania ma mienie dość dobre, ponieważ każdego roku bardzo szczegółowo analizuje ten budżet, jest w dobrej kondycji. Gmina Sokółka ma zdolność kredytową, zdolność obligacyjną, zdolność zaciągania jakichkolwiek zobowiązań. Dodał, że nawet bez tej zdolności kredytowej to też jest w stanie ten budżet inwestycyjny udźwignąć, ta nadwyżka inwestycyjna jest na tyle wysoka, że są w stanie to przekazać w którymś roku: 2021, 2022, 2023. Może wybrać któryś z tych lat. Powiat Sokólski się przygotowuje i jest gotowy na współrealizację. Starosta Piotr Rećko stwierdził, że mówił o tym wielokrotnie. Biorąc pod uwagę skalę tych inwestycji, jak również wagę miasta Sokółka można powalczyć u Pana Premiera o zwiększoną kwotę dofinansowania. Dodał, że Powiat Sokólski ma osoby z autorytetem tj. Krzysztof Krasieński jest znaną osobą. Poinformował, że sam ma dobre relacje z Panem Ministrem Piątkowskim. Jeżeli Powiat Sokólski by uruchomił paru parlamentarzystów, nawet Pana Mieczysława Baszko to Powiat Sokólski mógłby się starać zwiększyć tę kwotę dofinansowania za pośrednictwem Premiera. Tym bardziej, że jest to miejsce gdzie mieszka Pan Mieczysław Baszko.

Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński poinformował, że nie ma sensu wykonywać tylko inwestycji dotyczącej części Powiatu Sokólskiego. Dodał, że to musi być wspólna inwestycja, bo wtedy jest to logiczna całość.

Starosta Piotr Rećko poinformował, że cały czas zachęca radnych.

Radny Tomasz Potapczyk stwierdził, że może dobrze byłoby wysłać delegację do Gminy Sokółka.

Radny Krzysztof Krasieński zapytał: Jaki będzie koszt, bez udziału gminy?

Starosta Piotr Rećko zwrócił się z prośbą do Dyrektora Dróg i Komunikacji Roberta Rybińskiego, żeby przygotował część Powiatu Sokólskiego.

Radny Stanisław Kozłowski zadał pytanie: Jaki tam odcinek jest?

Radny Krzysztof Krasieński poinformował, że byłoby to wejście do krajówki.

Radny Stanisław Kozłowski stwierdził, że wejścia do drogi gminnej nie byłoby, tylko do krajówki. Nie ma, bo nie ma dokumentacji.

Starosta Piotr Rećko stwierdził, że dokumentacja jest na finiszu, nie jest to zapłacone i nie jest wykonane, ale jest to na wysokim stadium zaawansowania pracy. Dodał, że to jest już drugi rok. Zdaniem Starosty Piotra Rećko jest to niegospodarne, że nie można wyegzekwować od człowieka przez tyle czasu wykonania prostego projektu.

Radny Krzysztof Krasieński zapytał: Czy zlecenie było?

Starosta Piotr Rećko poinformował, że zlecenie było. Dodał, że było w tamtej kadencji. Były porozumienia, ustalona była ścieżka dochodzenia: od ul. Targowej po ul. Zabrodzie. Konsekwentnie to było wykonywane po stronie Powiatu Sokólskiego i po stronie Gminy Sokółka. Dodał, że zmieniła się sytuacja polityczna w Radzie Miejskiej i dlatego dalej to nie zostało podjęte.

Radny Stanisław Kozłowski stwierdził, że to jest walka wagi ciężkiej. Dodał że kibiców jest dużo 26 tys., a nie ma dobrego sędziego.

Radny Jerzy Omielan stwierdził, że jest to wszystko możliwe tylko trzeba rozmawiać.

Radny Jerzy Omielan poinformował, że bardzo mu się podoba treść projektu uchwały. Tak powinny być załatwiane petycje dotyczące modernizacji, przebudowy dróg powiatowych. Dodał, że osobiście nie wyobraża sytuacji takiej jak w przypadku dróg Suchowoli, że petycje uznaje się za bezzasadną. Trzeba uznać za zasadną, ale nie zapisywać rancza sobie w realizacji, czy perspektyw finansowania. Dodał, że dla radnych taka odpowiedź jest korzystniejsza. Względem ludzi radni wyglądają lepiej. Uznano za zasadną, teraz powiat dogaduje się z gminą i budują.

Radny Stanisław Kozłowski poinformował, że dlatego o tym przewodniczący myślał i komisja tak postanowiła.

Starosta Piotr Rećko stwierdził, że Przewodniczący Wiesław Hańczaruk ma tyle dyplomacji, ma tyle umiejętności, jest to niesamowite. Starosta Piotr Rećko podziękował wszystkim radnym.

Przewodniczący Grzegorz Skórski stwierdził, że radni uznają za zasadną petycję mieszkańców. Dodał, że w tym wszystkim brak dobrej woli Pani Burmistrz Gminy Sokółka. Ta inwestycja będzie zawsze realizowana kiedy będzie wola Pani Burmistrz.

Przewodniczący Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Osiedla Nr 2 w Sokółce w sprawie przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Nr 2358B – ulicy Zabrodzie w Sokółce. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 6 było „za”, 1 się „wstrzymała”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Osiedla Nr 2 w Sokółce w sprawie przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Nr

2358B – ulicy Zabrodzie w Sokółce. W głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji - 4 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 6

Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego, który właścicielem jest Powiat Sokólski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków przedstawił Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński. Poinformował, że pod koniec miesiąca listopada do Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce wpłynął wniosek Gminy Dąbrowa Białostocka o zwiększenie liczby przystanków komunikacyjnych, które są niezbędne do dowożenia dzieci do szkół. Przewoźnik, który świadczył usługi na rzecz Gminy Dąbrowa Białostocka wraz z Gminą Dobrowa Białostocka chce aby sieć tych przystanków była większa, żeby dzieci nie musiały drogą dalej chodzić do przystanków komunikacyjnych i żeby one były bliżej ich miejsc zamieszkania. Poinformował, że powołano komisję i komisja ustaliła 23 nowe lokalizacje przystanków.

Starosta Piotr Rećko poinformował, że Powiat Sokólski jako jedyny wykorzystuje dotację z Budżetu Państwa. Program Jarosława Kaczyńskiego, Pana Premiera, Pana Piotrka Kaczyńskiego, tam Pan Premier przedstawił koncepcję, żeby walczyć z wykluczeniem społecznym, żeby walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym całego otoczenia społecznego. Powiat Sokólski, Radni Powiatu Sokólskiego i Zarząd Powiatu Sokólskiego jako jedyni z powiatów pozytywnie na to odpowiedzieli. Uważa, że to była słuszna koncepcja, która jednocześnie nie obciążała Powiatu Sokólskiego. Dodał, że w tej chwili Dyrektor Robert Rybiński po analizie przepisów ma trochę inne zdanie, że trzeba się zabezpieczać. Te bezpieczniki, które ma Powiat Sokólski są nie wystarczające. Powiat Sokólski musi się mocniej zabezpieczać, żeby nadmiernego tego deficytu, który ewentualnie mógłby powstać w firmie przewozowej, żeby nie przerzucić na Powiat Sokólski jako organizatora przewozów. Poinformował, że Powiat Sokólski bierze tą złotówkę, 10 gr wkładu powiat bierze od gmin. Uważa, że Powiat Sokólski powinien dalej w tym kierunku iść. Ta spójna koncepcja polegała na tym, że nie można dopuścić do tego, żeby PKS wygaszał kolejne linie. Bo będą brali wynik ekonomiczny i będą mówić, że to jest nierentowne. Poinformował, że dzięki tym 1 zł 10 gr Kaczyńskiego ta rentowność wzrasta. Nawet do tego stopnia, że ponoć poprawiły się wyniki finansowe i rentowne PKS-u, co jest dla powiatu powodem do dumy. Dodał, że nie widzi środków do tego, żeby wygaszać, zawieszać kursy z przyczyn ekonomicznych. Dodał, że PKS tylko wyszukiwał sytuacji tj.: droga niedobra, czas wakacyjny itp. Dodał, że jest za tym, żeby ludzie dojeżdżali do szkół, do kościoła, do lekarza, do urzędów itd. Starosta Piotr Rećko stwierdził, że ludzie będą się pytać o powód czemu tych kursów nie ma więcej. Poinformował, że w dzisiejszych czasach nie ma możliwości, żeby tych kursów było więcej z powodu dużego skomunikowania samochodowego społeczeństwa i nie da się wprowadzić większej ilości linii, jest to optymalne i na dzień dzisiejszy wystarczy. Tylko jest jeden cel, żeby utrzymać te linie, które w tej chwili są.

Radny Jerzy Omielan zapytał: Czy PKS składa jakieś sprawozdania okresowe?

Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński poinformował, że PKS składa sprawozdania.

Radny Jerzy Omielan zapytał: Czy rentowność jest dobra?

Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński poinformował, że rentowność nie jest dobra, są na minucie na wszystkich liniach, na jednych mniej na innych trochę więcej. PKS wyliczył sobie, że ich wozokilometr powinien wynosić 5 zł 5 gr., tyle ich to kosztuje. Z biletów plus dopłaty najbardziej rentowna linia przynosi straty około 80 gr na km, a niektóre linie przynoszą po 3 zł. Nawet jeżeli będą te dopłaty i będzie jeździło coraz mniej osób to Powiat Sokólski nie będzie w stanie utrzymać tych linii.

Starosta Piotr Rećko poinformował, że pamięta jak się liczy te wszystkie nierentowne rzeczy w tego typu przedsiębiorstwach. Przedsiębiorstwa tam wrzucają koszty administracyjne, koszty warsztatu i inne. Gdyby policzyć ten cały koszt, który jest związany z obsługą kierowcy i linii, to PKS jest do przodu. Dobrze, że

PKS tak to wylicza, bo dzięki temu są to linie deficytowe i Powiat Sokółski może dostawać dofinansowanie. Dodał, że jego zdaniem pomimo tego deficytu one są dla PKS atrakcyjne finansowo. Wynika to z innych organizacyjnych problemów dużych przedsiębiorstw, a nie tych działań.

Radny Krzysztof Krasieński stwierdził, że komunikacja ogólna, samorządowa powinna się rozwijać. To nie jest przypadek tylko w Polsce, w Europie i nie tylko w Europie komunikacja publiczna istnieje. Dodał, że państwa dokładają szczególnie do linii mniej ciągłych. W tym kierunku Powiat Sokółski musi iść.

Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Robert Rybiński poinformował, że na terenie powiatu sokólskiego nie jeżdżą tylko linie powiatowe, są też linie Marszałka, które wykraczają poza jeden powiat. Ta linia co jedzie Sokółka-Białystok to jest linia Marszałka. Dodał, że też są linie gminne gdzie autobus nie wyjeżdża poza granicę danej gminy.

Przewodniczący Grzegorz Skórski poprosił członków Komisji Budżetu i Finansów Publicznych o głosowanie nad projektem uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego, który właścicielem jest Powiat Sokółski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W głosowaniu wzięło udział 7 członków komisji - 7 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Jerzy Karpienia poprosił członków Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o głosowanie nad projektem uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego, który właścicielem jest Powiat Sokółski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji - 4 było „za”. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

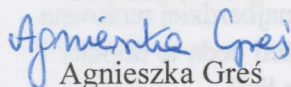
Ad.7

Radny Jerzy Omielan poinformował, że doszły do niego słuchy, że zagrożona jest stołówka w Suchowoli. Radny Jerzy Omielan zadał pytanie: Czy coś wiadomo na ten temat?

Starosta Piotr Rećko poinformował, że Powiat Sokółski podpisał umowę z wykonawcą na termomodernizację szkoły. Sprawdzono, że nie można tam prowadzić działalności, myślano pierwotnie, że będzie można przeforsować taką interpretację w Urzędzie Marszałkowskim, że od dnia wykonania tej inwestycji, a więc do 4 października czy tam 4 listopada tak jest to zapisane z wykonawcą i będzie prowadzona ta stołówka. Urząd Marszałkowski się na to nie zgodził i powiedział, że nie ma takiej możliwości. Od dnia podpisania umowy na wykonanie musi być zaprzestana ta działalność, albo będą naliczane kary. Stwierdził, że nie można narażać Starostwa Powiatowego, nie można narażać projektu, bo jest to poważna instytucja.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Grzegorz Skórski zamknął wspólne posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych oraz Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska.

Protokołowała


Agnieszka Grześ

Przewodniczący Komisji

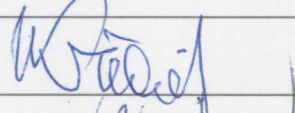
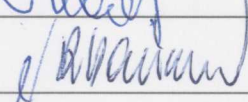
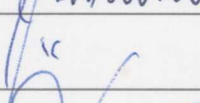
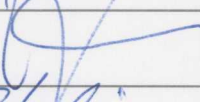
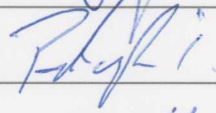
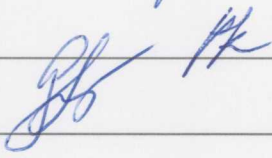
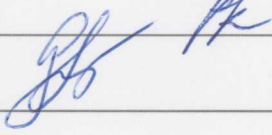
**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
BUDŻETU I FINANSÓW PUBLICZNYCH**


Grzegorz Skórski

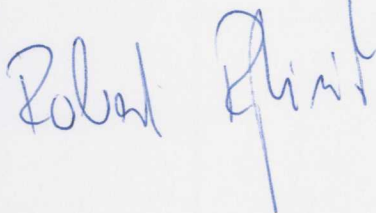
**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
TRANSPORTU, ROLNICTWA,
LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**


Jerzy Karpienia

Rada Powiatu Sokólskiego - Komisja Budżetu i Finansów Publicznych
Posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych w
dniu 16 stycznia 2020

Nazwisko i imię	Podpis	Uwagi
1. Kozłowski Stanisław [U]		
2. Krasiński Krzysztof [U]		
3. Omielan Jerzy [U]		
4. Pawłowski Krzysztof [U]		
5. Potapczyk Tomasz [U]		
6. Rygasiewicz Piotr [U]		
7. Skórski Grzegorz [U]		
8. Szczygielska Agnieszka [U]		

Wygenerowano w programie eSesja.pl





**Plan pracy
Komisji Budżetu i Finansów Publicznych na rok 2020**

Lp.	Tematy podstawowe	Termin posiedzenia	Odpowiedzialny za przygotowanie materiału	Uwagi
1.	<ul style="list-style-type: none"> • Opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu w sprawach należących do właściwości Komisji. 	na bieżąco		
2.	<ul style="list-style-type: none"> • Ustalenie planu pracy Komisji na rok 2020. • Zapoznanie się ze sprawozdaniem z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego w szkołach, dla których organem prowadzącym jest Powiat Sokólski za rok 2019. • Określenie zadań do realizacji przez Powiat Sokólski w roku 2020, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych. 	styczeń - marzec	Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Zarząd Powiatu Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Sokółce	
3.	<ul style="list-style-type: none"> • Zapoznanie się ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu z realizacji Programu współpracy Powiatu Sokólskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w roku 2019. • Zapoznanie się z informacją Zarządu Powiatu o wykorzystaniu dotacji udzielonych na rozwój sportu na terenie powiatu sokólskiego za rok 2019. • Rozpatrzenie raportu Zarządu Powiatu o stanie powiatu. • Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu wotum zaufania. 	kwiecień - czerwiec	Zarząd Powiatu	

	<ul style="list-style-type: none"> Analiza i zaopiniowanie sprawozdań finansowych SP ZOZ w Sokółce, SP ZOZ w Dąbrowie Białostockiej oraz SP ZPO w Krynkach za rok 2019. Rozpatrzenie i zaopiniowanie sprawozdania finansowego Powiatu Sokólskiego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za rok 2019. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu. 		<p>Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych</p> <p>Zarząd Powiatu</p> <p>Zarząd Powiatu</p>	
4.	<ul style="list-style-type: none"> Informacja Zarządu Powiatu: <ul style="list-style-type: none"> o przebiegu wykonania budżetu Powiatu za I półrocze 2020 r., o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. o przebiegu wykonania planów finansowych SP ZOZ w Sokółce, SP ZOZ w Dąbrowie Białostockiej i SP ZPO w Krynkach, uwzględniających w szczególności stan zależności i zobowiązań, w tym wymagalnych. 	<p>lipiec - wrzesień</p>	<p>Zarząd Powiatu</p>	
5.	<ul style="list-style-type: none"> Zaopiniowanie Programu współpracy Powiatu Sokólskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2021. Ustalenie wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem pojazdu z drogi i parkowanie pojazdu na terenie powiatu sokólskiego na rok 2021. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Sokólskiego. Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2021. 	<p>październik - grudzień</p>	<p>Kierownik Referatu Kultury, Sportu i Kultury Fizycznej</p> <p>Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg</p> <p>Zarząd Powiatu</p>	

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Skórski