

**UCHWAŁA NR XXXVII/232/2021  
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 26 marca 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej Białystok-Augustów**

Na podstawie § 10 ust. 2 statutu Powiatu Sokólskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXV/237/2017 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 31 sierpnia 2017 r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Sokólskiego (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2019 r. poz. 3553, 5384 i z 2020 r. poz. 1672) Rada Powiatu Sokólskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko w sprawie modernizacji dróg krajowych nr 8 i nr 65 oraz przebiegu trasy Via Carpatia i Via Baltica drogą krajową nr 8, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Stanowisko Rady Powiatu Sokólskiego zostanie przekazane:

1. Panu Mateuszowi Morawieckiemu Prezesowi Rady Ministrów
2. Panu Andrzejowi Adamczykowi Ministrowi Infrastruktury
3. Panu Tomaszowi Żuchowskiemu Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
4. Panu Bohdanowi Paszkowskiemu Wojewodzie Podlaskiemu
5. Panu Arturowi Kosickiemu Marszałkowi Województwa Podlaskiego
6. Panu Wojciechowi Borzuchowskiemu Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Białystok

**§ 3.** Przekazanie stanowiska powierza się Zarządowi Powiatu Sokólskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Krasieński**

### **Stanowisko**

#### **Rady Powiatu Sokólskiego**

**z dnia 26 marca 2021 r.**

#### **w sprawie przebudowy dróg krajowych nr 8 i nr 65 oraz przebiegi trasy Via Carpatia i Via Baltica drogą krajową nr 8**

Rada Powiatu Sokólskiego zdecydowanie opowiada się za:

- 1) Budową drogi krajowej nr 8 (Białystok – Augustów – Suwałki ) – jako drogi klasy ekspresowej dwujezdniowej,
- 2) Przebiegiem trasy Via Carpatia i Via Baltica trasą drogi krajowej nr 8 (Białystok – Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów),
- 3) przebudową drogi krajowej nr 65 (Białystok – Mońki – Grajewo – Ełk) jako drogi ekspresowej dwujezdniowej lub drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego.

Powiat Sokólski wskazuje na ważność dróg krajowych nr 8 i nr 65 stanowiących główny szkielet układu transportowego województwa podlaskiego. Uważamy, że bezwzględnie te dwie priorytetowe trasy powinny być zrealizowane jako drogi o parametrach klasy ekspresowej dwujezdniowej. W pierwszej kolejności jako droga ekspresowa powinna być wykonana droga krajowa nr 8. Z Generalnego Pomiaru Ruchu, który miał miejsce w 2015 r., średni dobowy ruch na drodze krajowej nr 8 wynosił odpowiednio: węzeł Białystok – Sochonie – 20796 poj./dobę, Suchowola – węzeł Augustów 9884 poj./dobę, węzeł Borki – węzeł Janówka – 7931 poj./dobę. Średni dobowy ruch na drodze krajowej nr 16 w 2015 r. wynosił w miejscowości Białystok – skrzyżowanie z DW 686 – 10012 poj./dobę, Mońki – Knyszyn – 6379 poj./dobę, Grajewo – Białogrody – 5302 poj./dobę. Jak widać powyżej droga krajowa nr 8 jest drogą bardziej obciążoną, a ruch dobowy pojazdów jest znacznie wyższy w stosunku do drogi krajowej nr 65. Ponadto droga krajowa nr 8 stanowi drogę międzynarodową E67, co dodatkowo przemawia za pierwszeństwem budowy tej drogi do parametrów klasy S. Ponadto zdecydowanie opowiadamy się za przebiegiem trasy Via Carpatia drogą krajową nr 8 Białystok – Augustów, a nie jak obecnie jest to wyznaczone, projektowaną drogą S16 przez Mońki – Grajewo, gdyż jest to najkrótszy wariant łączący Polskę z Litwą, a dalej Łotwą i Estonią, co ma duże znaczenie w transporcie międzynarodowym. Jest to wariant najbardziej typowany, a jednocześnie wyczekiwany przez mieszkańców regionu, najmniej uciążliwy dla środowiska. Przecięcie doliny Biebrzy jest nieporównywalnie mniejsze pod Sztabinem – ok. 470 m, niż w okolicach Osowca – ok. 1520 m, gdzie nie bez powodu znajduje się siedziba Biebrzańskiego Parku Narodowego. W okolicach Osowca znajdują cenne przyrodniczo mokradła Biebrzy. Wariant przebiegu korytarza transeuropejskiego Via Carpatia przez Białystok – Augustów – Suwałki będzie miał najlepszy wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny województwa podlaskiego, zapewniając tym samym w równym stopniu skomunikowanie całego regionu. Graniczące województwo mazowieckie będzie skomunikowane z częścią zachodnią województwa, a dalej z Litwą, Łotwą i Estonią trasą Via Baltica na bazie drogi S61, natomiast część środkowo – wschodnia województwa, w tym między innymi powiat sokólski, powiat augustowski, powiat sejneński, będzie skomunikowany korytarzem transeuropejskim trasą Via Carpatia na bazie istniejącej drogi nr 8 przebudowanej do klasy S. Tylko taki przebieg trasy Via Carpatia i Via Balticia zapewni zrównoważony rozwój całego regionu. Taki przebieg trasy Via Carpatia był wcześniej planowany w dokumentach rządowych, od którego jednak odstąpiono. Odejście przed laty od tego wariantu i pozostawienie drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Suwałki o parametrach drogi jednojezdniowej jest wielką stratą dla rozwoju dla całego województwa. Wyrażamy swoją aprobatę, że obecnie powrócił do konsultacji i analiz wariant dostosowania drogi krajowej nr 8 do trasy szybkiego ruchu. Ponadto opowiadamy się za przebudową drogi krajowej nr 65 do parametrów klasy S.