



## ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka  
tel. 85 711 08 76, fax 85 711 20 08  
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 24 września 2021 r.

KD-III.7111.10.2021.KP

### POSTANOWIENIE 655/2021

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok z dnia 16 września 2021 r.

#### Zarząd Powiatu Sokólskiego postanawia:

wyrazić pozytywną opinię w sprawie realizacji inwestycji drogowej w ramach projektu pod nazwą: „**Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - węzeł Sokółka Północ (z węzłem)**” pod warunkiem uwzględnienia w projekcie montaż ekranów dźwiękochłonnych na drodze ekspresowej S19 w miejscowości Popławce.

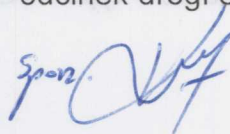
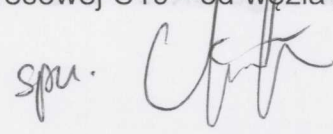
#### UZASADNIENIE

W dniu 17 września 2021 r. do Zarządu Powiatu Sokólskiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok o wyrażenie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica - węzeł Sokółka Północ (z węzłem)”.

Z analizy dostarczonej dokumentacji wynika, że inwestycja drogowa pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Kuźnica - węzeł Sokółka Północ (z węzłem)”, tj. droga ekspresowa S19 zlokalizowana jest we wschodniej części kraju pomiędzy przejściem granicznym z Białorusią w Kuźnicy, a granicą ze Słowacją w Barwinku. Niniejsza inwestycja obejmuje początkowy odcinek S19 zlokalizowany pomiędzy przejściem granicznym z Białorusią, a miejscowością Sokółka.

Zadanie inwestycyjne obejmuje projekt i budowę połączenia drogowego, obejmującego:

- odcinek drogi krajowej nr 19 klasy GP - od km 0+000.00 (przy granicy działek nr 464/2 i 464/3) do węzła „Kuźnica” - km 5+190.00,
- odcinek drogi ekspresowej S19 - od węzła „Kuźnica” - km 5+190.00 do km 15+791.29

Spou.  Spou. 

(do granicy działek nr 60/5, 62 i 63 w obrębie Karcze).

W odniesieniu do jednostek podziału administracyjnego planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, na terenie gmin:

- Kuźnica - od km 0+000.00 do km 11+888.00,
- Sokółka - od km 11+888.00 do km 15+791.29.

Projektowana droga na odcinku od km 0+000 do km 0+600 usytuowana została na terenie zabudowy (miejscowość Kuźnica, rejon przejścia granicznego). Pozostały odcinek drogi krajowej nr 19 klasy GP oraz drogi ekspresowej S19 przebiega poza terenem zabudowy.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

a) Roboty drogowe:

- budowa drogi ekspresowej S19 oraz drogi krajowej nr 19 klasy GP - o przekroju 2x2 i łącznej długości około L=15,79 km,
- budowa węzła „KUŹNICA” w km 5+846 – połączenie z drogą krajową nr 19, węzeł typu WB,
- budowa węzła „SOKÓŁKA PÓŁNOC” w km 15+125 – połączenie z drogą krajową nr 19, węzeł typu WB,
- budowa przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową,
- budowa miejsc obsługi podróżnych POPŁAWCE oraz WOJNOWCE – zgodnie ze standardem MOP I rodzaju, z zapewnieniem rezerwy terenowej dla MOP rodzaju II,
- rozbudowa istniejącej drogi krajowej nr 19:
  - węzeł KUŹNICA - budowa odcinka dojazdowego do węzła, budowa wlotów na projektowane rondo w śladzie istniejącej drogi krajowej,
  - górne przejście dla zwierząt PZD - 5 - przebudowa odcinka DK19, polegająca na przeprowadzeniu drogi krajowej pod projektowanym przejściem dla zwierząt,
  - przejazd drogowy WD - 6 - budowa skrzyżowania typu rondo, stanowiącego połączenie DK19 z drogą powiatową nr 1264B, przebudowa zatok autobusowych,
  - węzeł SOKÓŁKA PÓŁNOC - budowa odcinka dojazdowego do węzła, budowa wlotów na projektowane rondo w śladzie istniejącej drogi krajowej,
- rozbudowa i przebudowa odcinków dróg gminnych i powiatowych w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowa odcinków dodatkowych jezdni, stanowiących obsługę terenów przyległych,
- budowa zjazdów do istniejących działek,
- budowa infrastruktury komunikacyjnej, zapewniającej obsługę pieszych i rowerzystów – ciągi piesze i pieszo – rowerowe;

b) Roboty mostowe:

- Budowa obiektów inżynierskich w ciągu DK19 / S19 – 2 obiektów typu WGP (1

wiadukt nad drogą, 1 obiekt nad linią kolejową),

- Budowa obiektów inżynierskich nad DK19 / S19 – 7 obiektów typu WD,
- Budowa przejść dla zwierząt dużych i średnich – 2 przejścia dolne (MGP/PZDdz, PZDs-2A), – 1 przejście górne (PZGd),
- Budowa przejść dla małych zwierząt i płazów – przepusty i przejścia typu PZM;

c) Urządzenia ochrony środowiska:

- przejścia dla zwierząt,
- ekrany przeciwoślnościowe,
- ogrodzenia naprowadzające w rejonie przejść dla zwierząt,
- urządzenia oczyszczające wody opadowe;

d) Urządzenia infrastruktury technicznej związanej z drogą:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowa kanalizacji sanitarnej na MOP,
- budowa sieci wodociągowej na MOP,
- budowa zbiorników retencyjnych,
- budowa oświetlenia wraz z zasilaniem,
- budowa kanalizacji kablowej dla potrzeb Systemu Zarządzania Ruchem,
- budowa kanału technologicznego;

e) Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą:

- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa koryt rowów melioracyjnych i cieków wodnych,
- budowa drenaży opaskowych,
- przebudowa istniejącej infrastruktury energetycznej,
- przebudowa istniejącej infrastruktury teletechnicznej;

f) Obiekty kubaturowe i mała architektura MOP:

- budynki toalety wolnostojącej,
- elementy małej architektury (zadaszone miejsca wypoczynku dla podróżnych, place zabaw, ławki wolnostojące i kosze na śmieci);

g) Gospodarka zielenią:

- wycinka istniejących drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- obsadzenie terenów przyległych do nowoprojektowanej drogi,
- nasadzenia zieleni w rejonie przejść dla zwierząt;

h) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- ogrodzenie drogi ekspresowej,

- drogowe bariery ochronne,
- oznakowanie poziome i pionowe projektowanych dróg,
- osłony przeciwoślnościowe,
- urządzenia systemu zarządzania ruchem;

i) Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych,
- obiektów inżynierskich (przepustów).

Celem inwestycji jest wytworzenie sprawnego układu drogowego mającego za zadanie połączenie przejścia granicznego z Białorusią w Kuźnicy z przejściem granicznym ze Słowacją w Barwinku. Połączenie to przyczyni się do zwiększenia spójności terytorialnej i społecznej, z zachowaniem zasad ochrony środowiska i efektywności wykorzystania zasobów.

Spodziewane korzyści ogólnospołeczne bezpośrednio (dla użytkowników drogi) oraz pośrednie (dla ogółu i społeczności lokalnych) związane z realizacją drogi ekspresowej S19:

a) Korzyści bezpośrednie:

- skrócenie czasu przejazdu,
- poprawa komfortu podróży,
- zwiększenie przepustowości trasy,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (zmniejszenie ilości wypadków drogowych) poprzez rozdzielenie kierunków ruchu jak i zastosowanie bezkolizyjnych węzłów drogowych,
- zwiększenie płynności ruchu mające wpływ na:
  - oszczędność zużycia paliwa,
  - zmniejszenie mechanicznego zużycia podzespołów samochodów,
  - zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin,
  - zmniejszenie hałasu docierającego do terenów przyległych;

b) Korzyści pośrednie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi krajowej nr 19,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenie emisji hałasu poprzez zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej DK19,
- aktywizacja terenów przyległych do projektowanej trasy: rozwój gospodarczy oraz

ożywienie na rynku pracy,

- budowa nowych ciągów dróg wewnętrznych służących do obsługi terenów przyległych,
- budowa nowych odcinków ciągów pieszych i pieszo – rowerowych.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Sokólskiego, w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Zarząd:

1. Piotr Rećko
2. Jerzy Białomyzy
3. Bożena Jolanta Jelska – Jaroś
4. Romuald Gromacki
5. Kazimierz Łabieniec



Otrzymuje:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok,  
ul. Zwycięstwa 2,  
15-703 Białystok
2. a/a

