

# PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 t.j.)

## **I. Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa układu komunikacyjnego dróg w Powiecie Sokólskim na terenie Gmin Dąbrowa Białostocka i Suchowola

Część 2) Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1253B na odcinku Dąbrowa Białostocka – Stock – Różanystok wraz z wykonaniem obiektu inżynierskiego w m. Łozowo na terenie Gminy Dąbrowa Białostocka w Powiecie Sokólskim – Wykonanie obiektu inżynierskiego w m. Łozowo w ciągu drogi powiatowej nr 1253B

## **II. Adres obiektu budowlanego:**

Istniejący most na rzece w ciągu drogi powiatowej nr 1253B

Działki ewidencyjne: 456, 434 obręb Łozowo, Gmina Dąbrowa Białostocka, Powiat Sokólski  
(lokalizacja zaznaczona na mapie kolorem czerwonym)

## **III. Nazwy i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania dróg
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45221111-3	Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

## **IV. Nazwa i adres zamawiającego:**

Powiat Sokólski  
w imieniu i na rzecz którego działa  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE  
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka

## **V. Imiona i nazwiska osób opracowujących:**

mgr inż. Michał Rećko



## **VI.      *Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego***

### **1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego**

#### **1.1.    Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

- 1.1.1.      Charakterystyczne parametry techniczne
  - 1.1.1.1.    Założenia projektowe dla mostu
  - 1.1.1.2.    Założenia projektowe dla dojazdów do mostu
- 1.1.2.      Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
  - 1.1.2.1.    Stan istniejący
  - 1.1.2.2.    W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi
  - 1.1.2.3.    Zakres budowy obiektu wraz z dojazdami
- 1.1.3.      Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.1.4.      Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
  - 1.1.4.1.    Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót
  - 1.1.4.2.    Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

#### **1.2.    Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia**

- 1.2.1.      Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
  - 1.2.1.1.    Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników
  - 1.2.1.2.    Projekt budowlany
  - 1.2.1.3.    Projekt wykonawczy
  - 1.2.1.4.    Przedmiar robót
  - 1.2.1.5.    Kosztorys ofertowy
  - 1.2.1.6.    Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
  - 1.2.1.7.    Projekt organizacji ruchu
  - 1.2.1.8.    Wymagania dotyczące informacji BIOZ
  - 1.2.1.9.    Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej
- 1.2.2.      Wymagania techniczne
  - 1.2.2.1.    Przygotowanie placu budowy
  - 1.2.2.2.    Roboty mostowe
  - 1.2.2.3.    Roboty na dojazdach
  - 1.2.2.4.    Oznakowanie pionowe
  - 1.2.2.5.    Infrastruktura techniczna nie związana z potrzebami drogi
  - 1.2.2.6.    Roboty wykończeniowe
- 1.2.3.      Wskaźniki ekonomiczne
  - 1.2.3.1.    Określenie zakresu wyceny całości robót
- 1.2.4.      Wymagania materiałowe
- 1.2.5.      Wymagania funkcjonalne
- 1.2.6.      Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

## **2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego**

**2.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

**2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

2.2.1. Przepisy prawne

2.2.2. Wytyczne i instrukcje

2.2.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

**2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

2.3.1. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

**2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**

2.4.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę

2.4.2. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

2.4.3. Wymagane terminy realizacji zadania

2.4.4. Płatności

2.4.5. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

## **3. Część graficzna programu funkcjonalno-użytkowego**

3.1. Mapa poglądowa lokalizacji

3.2. Zdjęcia lokalizacji

3.3. Opinia geotechniczna

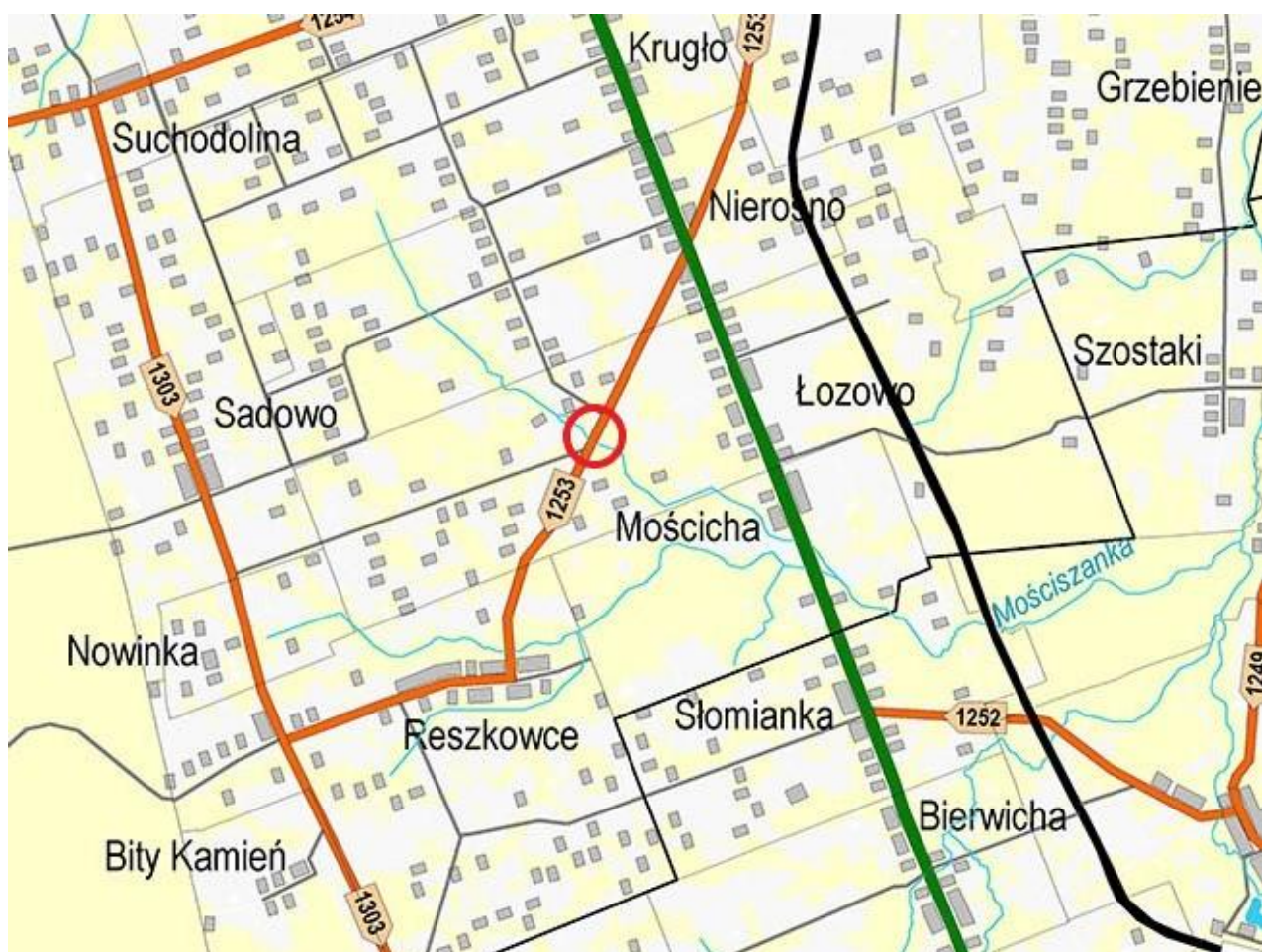
## **1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego:**

### **1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- 1) wykonaniu dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych) dla wykonania obiektu inżynierskiego na rzece w ciągu drogi powiatowej 1253B
- 2) wykonanie obiektu inżynierskiego na rzece w ciągu drogi powiatowej 1253B.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także przebudowy obiektu inżynierskiego w systemie „zaprojektuj-wybuduj” w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę robót pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).



Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu wszystkich niezbędnych prawem decyzji administracyjnych, a następnie na wykonaniu robót polegających na przebudowie istniejącego obiektu na rzece w ciągu drogi powiatowej nr 1253B na terenie Gminy Dąbrowa Białostocka w Powiecie Sokólskim. Celem przebudowy obiektu jest poprawa bezpieczeństwa, przez zapewnienie separacji ruchu drogowego od pieszego.

#### **1.1.1. Charakterystyczne parametry obiektu i dojazdów do mostu przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji**

##### **1.1.1.1. Założenia projektowe dla mostu**

- kilometraż ewidencyjny istniejącego mostu – 10 + 700
- wzmocnienie istniejącego mostu, tak aby spełniał II klasę obciążeń pojazdami samochodowymi, metodą reliningu (wypełnienie przestrzeni pod mostem konstrukcją stalową z wypełnieniem przestrzeni przy zachowaniu wymaganej nośności) – rozwiązanie umożliwi zachowanie ciągłości ruchu bez konieczności organizacji objazdów
- obustronny lub jednostronny chodnik o szerokości 2,0m (łącznie długość 12m) dla pieszych wraz z opaskami bezpieczeństwa
- poszerzenie mostu, celem separacji ruchu drogowego od pieszego
- należy zapewnić prawidłowe odwodnienie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami określonymi w pozyskanych decyzjach
- urządzenia zapewniające dostęp do obiektu oraz elementów zgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)

#### **1.1.1.2. Założenia projektowe dla dojazdów**

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 50km/h
- obciążenie: 100kN/oś
- szerokość jezdni na dojazdach: 6,0m
- szerokość poboczy gruntowych: 1,25m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny: 2,0%
- spadek poboczy gruntowych: 6,0%
- nachylenie skarp: 1:1,5
- długość dojazdów minimalna celem dostosowania drogi do obiektu po przebudowie

#### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

##### **1.1.2.1. Stan istniejący**

Istniejący most jest obiektem żelbetowym jednoprzęsłowym. Długość całkowita mostu – 6,0m, a szerokość 7,5m. PZD jest w posiadaniu archiwalnej dokumentacji projektowej na istniejący obiekt (do wglądu w siedzibie PZD). Obiekt wybudowany w roku 1977. Zaprojektowany na klasę C (tabor samochodowy o masie 30t). Jest to most żelbetowy z belek prefabrykowanych typu „Gromnik”, przyczółki żelbetowe na palach żelbetowych.

Przedmiotowa droga nr 1253B w ciągu której zlokalizowany jest most posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów i przepustów.

##### **1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi:**

- opracowanie map do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
- opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie decyzji wodnoprawnej o której mowa w art. 388 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r. poz. 624 z późn. zm.).
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
- sporządzenie mapy w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (w przypadku decyzji ZRID),

- f) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi (w przypadku decyzji ZRID),
- g) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami (w przypadku decyzji ZRID),
- h) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (w przypadku decyzji ZRID),
- i) uzyskanie opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta,
- j) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone (w przypadku decyzji ZRID),
- k) uzyskanie wypisów z ewidencji gruntów dotyczące działek objętych inwestycją,
- l) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu (w przypadku decyzji ZRID),
- m) uzyskanie uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zarządem Zlewni Wód Polskich w Białymstoku,
- n) opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań i analiz,
- o) sporządzenie projektu budowlanego:
  - branży mostowej
  - oraz w razie konieczności telekomunikacyjnej i energetycznej
- p) sporządzenie projektu wykonawczego:
  - branży mostowej
  - oraz w razie konieczności telekomunikacyjnej i energetycznej
- q) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
  - branży mostowej
  - oraz w razie konieczności telekomunikacyjnej i energetycznej
- r) sporządzenie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich dla każdej branży oddzielnie,
- s) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- t) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień,
- u) uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem do uzyskania pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

#### **1.1.2.3. W zakres budowy obiektu wraz z dojazdami wchodzi:**

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występować pisemnie w formie wniosków o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy przewidzianych do wbudowania,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- f) Wykonawca zapewni kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami,
- h) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- j) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,

- k) przygotowanie materiałów do wniosków o pozwolenie na użytkowanie oraz złożenie jego do właściwego organu (w przypadku gdy będzie wymagane) lub przygotowanie materiałów do zgłoszenia zakończenia robót,
- l) w przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

### **1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu budowlanego. Obiekt mostowy należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekt powinien być dostosowany pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, powinien być wkomponowany w otaczający krajobraz i współgrać z nim. Elementy wyposażenia obiektu i drogi należy umieszczać w obrysie konstrukcji obiektu.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2020r. poz. 472) oraz wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia ofert należy kierować się:

- wynikami inwentaryzacji własnych
- wynikami opracowań własnych
- zapisami niniejszego PFU

Wykonawca musi zapewnić wykonanie przebudowy istniejącego mostu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami.

Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, uniemożliwiającym wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Ponadto Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do:

- 1) urządzenia terenu budowy,
- 2) poniesienia kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej,
- 3) zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy,
- 4) wykonanie kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 5) opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania),
- 6) ustawienie tablic informacyjnych – 4 szt.
- 7) zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,



- 8) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- 9) demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 10) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku,
- 11) odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy,
- 12) umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
- 13) wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
- 14) wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego,
- 15) utrzymania w dobrym stanie dróg dojazdowych i ewentualnych objazdów, z których będzie korzystał przy przebudowie mostu,
- 16) uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego.

#### **1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

##### **1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót**

W zakresie robót mostowych należy wykonać przebudowę mostu wraz z wyposażeniem, co obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinka drzew i krzewów
- montaż oznakowania i zabezpieczenia robót
- przebudowa lub rozbudowa obiektu metodą reliningu
- montaż elementów odwodnienia
- ustawienie krawężników granitowych
- wykonanie chodników
- wykonanie nawierzchni jezdni
- montaż barieroporęczy
- wykonanie schodów skarpowych
- ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym PSOR
- wykonanie umocnień skarp, dna rzeki i brzegów koryta rzeki
- wykonanie wszystkich robót objętych wykonaną przez wykonawcę dokumentacją projektową

##### **1.1.4.2. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.**

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych.

## **1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia:**

### **1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.**

#### **1.2.1.1. Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników**

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) w szczególności wymaga, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Projekt ma zapewnić:

- urządzenia i obiekty (podpory znaków drogowych) znajdujące się na chodniku nie utrudniały użytkowania chodnika przez osoby niepełnosprawne.
- pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
- zastosowanie na chodniku nawierzchni szorstkiej i w kolorze ze względu na osoby słabowidzące i niewidome.

#### **1.2.1.2. Wykonanie przedmiotu zamówienia**

Dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity – Dz.U. 2020 poz. 471 z późn. zm.), Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.), a także musi być zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowany w oparciu o:

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy.
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji uzyskanej przez Wykonawcę.
- 3) Decyzję pozwolenie wodno-prawne.
- 4) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.
- 5) Aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową.
- 6) Pomiarów własnych.
- 7) Badania, odkrywki, obliczenia.

#### **1.2.1.3. Projekt budowlany**

- 1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów

projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta, obejmujący:

- określenie granic działki lub terenu,
- usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
- informację o obszarze oddziaływania obiektu

2) Projekt architektoniczno-budowlany, obejmujący:

- układ przestrzenny oraz formę architektoniczną istniejących i projektowanych obiektów budowlanych,
- zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych,
- charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych,
- opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
- projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,
- charakterystykę ekologiczną,
- opis dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osób starszych - w przypadku obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane,

3) Projekt techniczny, obejmujący:

- projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
- charakterystykę energetyczną - w przypadku budynków,
- projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,
- w zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- inne opracowania projektowe niezbędne do precyzyjnego określenia zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych;

4) opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1. Ustawy Prawo budowlane

Projekty budowlane należy wykonać w 5 egzemplarzach.

#### **1.2.1.4. Projekt wykonawczy**

##### **1) Część opisowa.**

- a) Część opisowa powinna być sporządzona zgodnie z § 14 Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- b) Część opisowa dla branż telekomunikacyjnej i energetycznej, jeżeli będą niezbędne powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującymi zasadami, dokładnie opisujący projektowane rozwiązania.
- c) Wyniki obliczeń konstrukcyjnych – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Wykazy zjazdów, skrzyżowań, roboty ziemne, itp. Powinny być sporządzone w formie tabelarycznej.

##### **2) Część rysunkowa branży mostowej**

- a) Orientacja inwestycji w skali 1:10000

- b) Projekt zagospodarowania terenu przy moście w skali 1:500,
  - c) Profil podłużny w skali 1:100:1000 powinien zawierać: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację i spadki podłużne dna rowów.
  - d) Przekrój poprzeczny mostu w skali 1:50.
  - e) Przekrój podłużny mostu w skali 1:100,
  - f) Widok z góry mostu w skali 1:100,
  - g) Rysunki konstrukcyjne w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów
- Projekt wykonawczy należy wykonać w 5 egzemplarzach.

#### **1.2.1.4. Przedmiar robót**

Przedmiary robót dla branży mostowej i ewentualnie telekomunikacyjnej i energetycznej należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Przedmiary robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży.

#### **1.2.1.5. Kosztorys inwestorski i ofertowy**

Wykonawca sporządzi kosztorysy inwestorskie dla branży mostowej i ewentualnie innych branż z podaniem cen jednostkowych.

Wykonawca sporządzi kosztorysy ofertowe (ślepe) dla branży drogowej, mostowej i ewentualnie innych branż, które posłużą oferentom wykonania robót budowlanych do wyceny tych robót.

#### **1.2.1.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

#### **1.2.1.7. Projekt organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:1000 lub 1:2000, wyjątkowo szkic bez skali) zawierający:
  - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń

- bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
- b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
  - 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;
  - 5) Przewidywany termin wprowadzenia termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu;
  - 6) Nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w 4 egzemplarzach.

#### **1.2.1.8. Wymagania dotyczące informacji BIOZ**

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach

#### **1.2.1.9. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej**

- 1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD:
  - a) pliki tekstowe w formacie .doc lub równoważne lub pdf lub równoważne
  - b) pliki arkusza kalkulacyjnego w formacie .xls, w szczególności przedmiary robót, kosztorysy i tabele
  - c) rysunki w formacie .dwg lub równoważne oraz pdf lub równoważne
- 2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.
- 4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zabezpieczenie.
- 5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po przygotowaniu wszystkich niezbędnych dokumentów wraz wnioskiem do pozwolenia na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej ZRID.
- 6) Projektant jest zobowiązany wykonać projekt zgodnie z zasadami opisu przedmiotu zamówienia, określonymi w art. 99-103 ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności opisanie materiałów i urządzeń użytych w opracowaniu projektowym poprzez określenie istotnych cech i/lub parametrów

#### **1.2.2. Wymagania techniczne**

##### **1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie obiektu i trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Należy wykonać roboty rozbiórkowe w zakresie istniejącego obiektu mostowego.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

##### **1.2.2.2. Roboty mostowe**

- roboty rozbiórkowe w zakresie ujętym w dokumentacji projektowej
- roboty związane z wykonaniem mostu: wykonanie wzmocnienia metodą reliningu
  - nośność – dla obiektów usytuowanych w ciągu drogi klasy L – co najmniej klasy II,
  - przekroje poprzeczne jezdni 2x3,0m
  - obustronny chodnik dla pieszych wraz z opaskami bezpieczeństwa

- nawierzchnia na chodnikach na bazie żywic epoksydowo – poliuretanowych o grubości min. 3mm
- należy zapewnić prawidłowe odwodnienie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami określonymi w pozyskanych decyzjach
- urządzenia zapewniające dostęp do obiektu oraz elementów zgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z póź. zm.)

#### **1.2.2.3. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym PSOR. Należy zastosować znaki o średniej wielkości. Znaki mocuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych i powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą.

#### **1.2.2.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi**

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń zabezpieczyć wszystkie ewentualne kolizje tych urządzeń z projektowaną budową obiektu i dojazdów.

#### **1.2.2.5. Roboty wykończeniowe.**

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę.

#### **1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.**

##### **1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót**

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem obiektu inżynierskiego ,
- obsługą geodezyjną obiektu,

Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie kompletnego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca uzyska ważną decyzję pozwolenia na budowę i wybuduje obiekt mostowy wraz z dojazdami

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje pozycje:

- kompletna dokumentacja projektowa wykonania obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej Nr 1253B,
- wykonania obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej Nr 1253B.

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających przebudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

#### **1.2.4. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi Wykonawca.

Na każde żądanie Zamawiającego (inspektora nadzoru) Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów dane potwierdzające spełnienie wymagań.

Wykonawca zobowiązany jest przed wbudowaniem materiałów uzyskać od Zamawiającego (Inspektora Nadzoru) zatwierdzenie zastosowania tych materiałów przedkładając próbki oraz okazując dokumenty przewidziane ustawą Prawo Budowlane i projektem wykonawczym.

#### **1.2.5. Wymagania funkcjonalne**

Nowo wybudowany most ma uzyskać nośność 50t - klasa A wg PN/S-10030, zapewnić przeprowadzenie ruchu pieszego oraz spełniać walory estetyczne.

#### **1.2.6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

##### **1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót**

Wykonanie obiektu winno być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

##### **2) Rodzaje odbiorów robót**

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

##### **3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

##### **4) Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

##### **5) Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny

jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,
- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

#### 6) Przegląd w okresie rękojmi

Przegląd w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

#### 7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 4) Odbiór ostateczny robót.

#### 8) Wzory druków

Zamawiający udostępni druki Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce zgodne z Zarządzeniem Nr 8/2021 z dnia 03 marca 2021 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce w sprawie wprowadzenia ujednoliconych wzorów druków obowiązujących przy realizacji zadań w ramach bieżącego utrzymania i robót inwestycyjnych.



## **2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego:**

### **2.1. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Inwestor posiada prawo do dysponowania działkami przeznaczonymi na cele budowlane.

### **2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

#### **2.2.1. Przepisy prawne**

- 1) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);*
- 2) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.);*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129);*
- 4) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13 lipca 2001 r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (Dz.U. 2001 nr 80 poz. 867);*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);*
- 6) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);*
- 7) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);*
- 8) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- 9) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1493);*
- 10) *Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.);*
- 11) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);*
- 12) *Ustawa o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 Nr 115, poz. 741, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 65 z późn. zm.);*
- 13) *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62, poz. 627, t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.);*
- 14) *Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.);*
- 15) *Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 Nr 163, poz. 981, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1064);*
- 16) *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033);*
- 17) *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14, poz. 60, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470);*

- 18) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98, poz. 602, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);*
- 19) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729, t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784);*
- 20) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2016 r. poz. 647);*
- 21) *Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2018 r. poz. 963)*

#### **2.2.2. Wytyczne i instrukcje**

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*
- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014r.*
- 5) *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012r.*
- 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*
- 7) *WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r..*
- 8) *WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych*

#### **2.2.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi.**

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

### **2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych:**

#### **2.3.1. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.**

Brak.

### **2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.**

#### **2.4.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę**

Zamawiający stosownie do treści art. 95 Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.) wymaga realizacji zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – kodeks pracy.

Wykonawca zobowiązuje się, że czynności związane z realizacją zamówienia polegające na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót zbrojarskich,
- robót betoniarskich,
- robót montażowych,
- robót izolacyjnych,
- robót odwodnieniowych,
- robót w zakresie podbudów i nawierzchni,
- robót wykończeniowych.

będą wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – kodeks pracy.

#### **2.4.2. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania**

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie.

#### **2.4.3. Wymagane terminy realizacji zadania**

Termin na realizację niniejszego zadania – **20 miesięcy od dnia podpisania umowy** (*jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę*),

w tym prace projektowe: **11 miesięcy od dnia podpisania umowy** (*jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę*);

Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

#### **2.4.4. Płatności**

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność za opracowanie dokumentacji odbywać się będzie na podstawie faktur wystawionych po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego w przypadku opracowania projektowego lub protokołu odbioru w przypadku robót budowlanych.

Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie zadania na podstawie protokołów odbioru robót oraz fakturowanie opracowania projektowego po jego zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przedmiotem faktury częściowej może być fakt zakończenia i odebrania części zamówienia zgodnie z poniższymi zasadami.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- 1) pierwsza płatność – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego kompletnego projektu budowlanego wraz z wymaganymi pozwoleniami, zgłoszeniami, zatwierdzeniami, opiniami i uzgodnieniami włącznie z prawomocną decyzją pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót,
- 2) kolejne płatności nie częściej niż co 3 miesiące – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego części robót mostowych, które wykona Wykonawca,
- 3) końcowa płatność w wysokości odpowiadającej wartości robót pozostałych do zafakturowania w

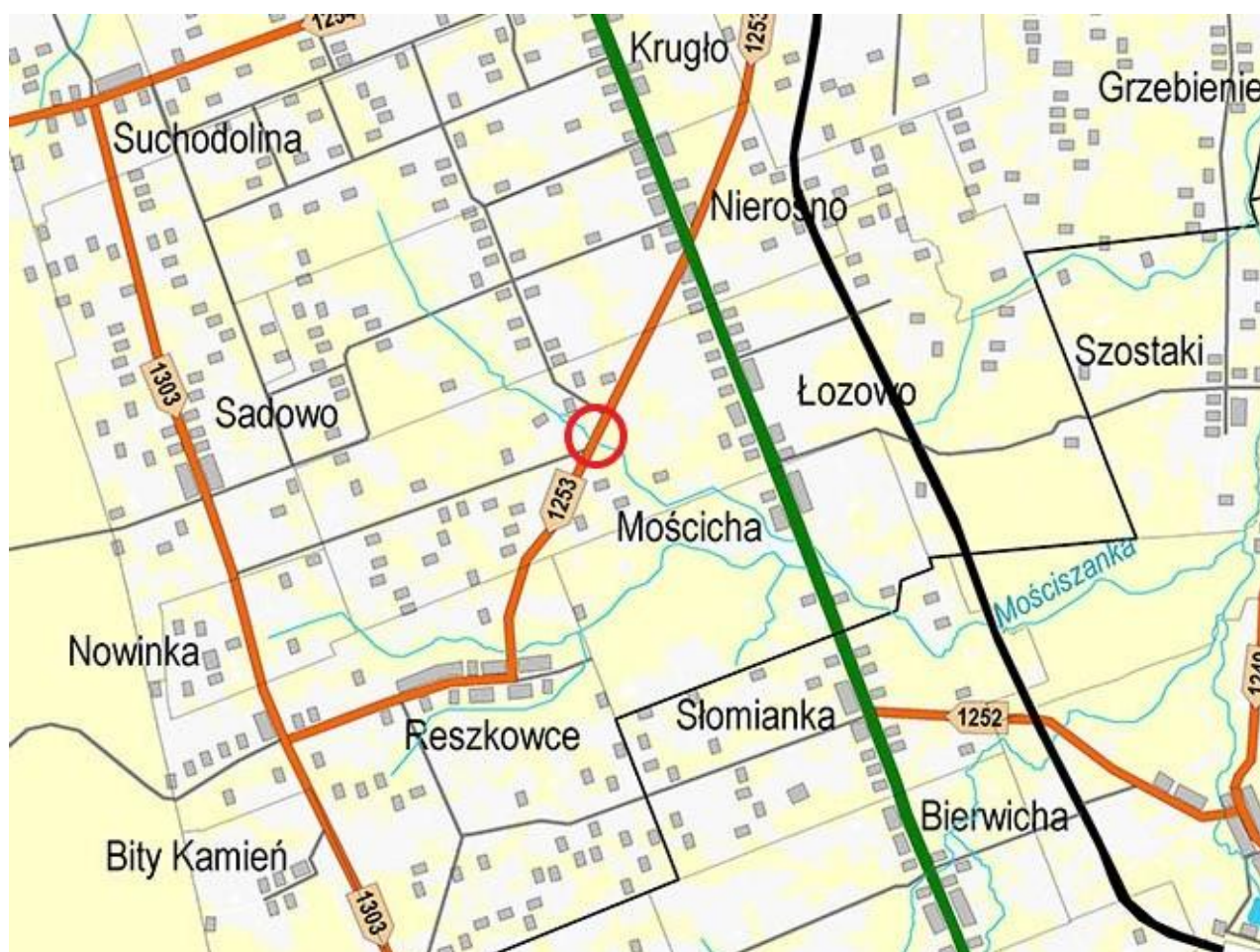
ramach całego zadania – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego całego zakresu zadania w roku 2022. Wartość płatności końcowej nie powinna być mniejsza niż 10% wartości całego zadania i nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

#### 2.4.5. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ryczałtowa wartość robót w zł</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Kompletna dokumentacja projektowa wykonania obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1253B,	
2	Wykonanie obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1253B	
RAZEM BRUTTO:		

### 3. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE programu funkcjonalno-użytkowego

#### 3.1. Mapa pogładowa lokalizacji



#### 3.2. Opinia geotechniczna – w załączniku