



ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 76, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 31 marca 2022 r.

KD-III.7111.5.2022.KP

POSTANOWIENIE 780/2022

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok z dnia 19 marca 2022 r.,

Zarząd Powiatu Sokólskiego postanawia:

wyrazić pozytywną opinię w sprawie realizacji inwestycji drogowej w ramach projektu pod nazwą: „Projekt i Budowa Obwodnicy Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8”.

UZASADNIENIE

W dniu 23 marca 2022 r. do Zarządu Powiatu Sokólskiego wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok o wyrażenie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Projekt i Budowa Obwodnicy Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8”.

Z analizy dostarczonej dokumentacji wynika, że inwestycja drogowa pn.: „Projekt i Budowa Obwodnicy Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8”, tj. droga krajowa nr 8 na odcinku Korycin - Suchowola z obwodnicą Suchowoli o długości ok. 15,2 km, stanowi fragment drogi krajowej nr 8, zlokalizowany na terenie województwa podlaskiego, w powiecie sokólskim, na terenie gmin Korycin i Suchowola (obszar wiejski i miejski). Niniejsza inwestycja obejmuje odcinek drogi krajowej od km 3+287,00 do km 18+490,00 wraz z przebudową istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i technicznej oraz budową dróg towarzyszących i infrastruktury technicznej zawartych wewnątrz linii określającej teren niezbędny dla obiektów budowlanych.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

1) Roboty drogowe:

- budowa drogi krajowej nr 8,
- przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową nr 8,
- budowa dróg innych niż droga krajowa nr 8, w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowa dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej nr 8,
- budowa lub/i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowa elementów systemu odwodnienia terenu (rowy, przepusty, rowy kryte, ścieki, dreny),
- budowa utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania,
- budowa ogrodzenia drogi krajowej nr 8,
- rozbiórka kolidujących elementów dróg i ulic, odwodnienia i ogrodzeń,

2) Obiekty inżynierskie:

- budowa 14 obiektów w ciągu drogi krajowej nr 8,
- budowa 2 obiektów w ciągach dróg równoległych do drogi krajowej nr 8,
- budowa 3 obiektów nad drogą krajową, w ciągu dróg poprzecznych,
- budowa 2 obiektów do przeprowadzenia szlaków migracyjnych zwierząt ponad drogą krajową,
- budowa przepustów i przejść dla zwierząt,

3) Oświetlenie:

- budowa oświetlenia wlotów ronda,
- budowa oświetlenia rond,
- budowa oświetlenia fragmentu drogi krajowej nr 8,

4) Budowa zasilania:

- oświetlenia drogowego,
- urządzeń KSZR,

5) Budowa drogowej infrastruktury telekomunikacyjnej:

- budowa kanałów technologicznych,
- budowa linii światłowodowych,

6) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:

- budowa systemu odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej - kanały i przykanaliki - wraz z urządzeniami oczyszczającymi (osadniki, separatory),
- budowa studni wpustowych zbierających wody z powierzchni jezdni,

- budowa studni wpadowych zbierających wody opadowe z rowów,

7) Urządzenia ochrony środowiska:

- zabudowa urządzeń oczyszczających wody opadowe przed ich wprowadzeniem do odbiorników,
- budowa zbiorników wód deszczowych,
- budowa ekranów akustycznych i przeciwoślnościowych,
- budowa przejść dla zwierząt,
- budowa wygrodzeń ochronno - naprowadzających,

8) Zieleń:

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia,

9) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery ochronne,
- elementy oznakowania pionowego i poziomego,

10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- cieki naturalne i rowy,
- linie elektroenergetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,

11) Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- urządzeń infrastruktury technicznej,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- istniejących przepustów.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest stworzenie nowoczesnej, tranzytowej trasy komunikacyjnej.

Budowa drogi krajowej nr 8 poprawi bezpieczeństwo ruchu w następujących aspektach:

- zmniejszenie liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi,
- zmniejszenie dyspersji prędkości przy włączaniu i wyłączaniu się do/z ciągu głównego (dostępność poprzez skrzyżowania skanalizowane,
- rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego,
- odciążenie od ruchu tranzytowego miejscowości występujących na jej ciągu (poprawa BRD w tych miejscowościach).

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Sokólskiego, w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Zarząd:

1. Piotr Rećko
2. Jerzy Białomyzy
3. Bożena Jolanta Jelska – Jaroś*
4. Romuald Gromacki*
5. Kazimierz Łabieniec*

Otrzymuje:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok,
ul. Zwycięstwa 2,
15-703 Białystok
2. a/a

*zgodnie z zarządzeniem przez Starostę Sokólskiego obradowania, w tym podejmowania uchwał, na posiedzeniu Zarządu Powiatu Sokólskiego w dniu 31 marca 2022 r. w trybie zdalnym, z pomocą środków komunikowania się na odległość, na podstawie art. 15 zzz ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. zm.).