



## STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓLCE

### Wydział Komunikacji i Dróg

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka

tel. 85 711 08 19, fax 85 711 20 08

komunikacja@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 29 czerwca 2022 r.

KD-III.7140.30.2022.MS

### Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego w roku 2022 na 1 linię komunikacyjną.**

Powiat Sokólski, jako Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), informuje o złożonych przez uczestników postępowania wnioskach o wyjaśnienie zapisów opisu przedmiotu zamówienia i wzoru umowy.

Poniżej treść pytań i odpowiedzi Zamawiającego:

#### Pytanie 1

„Na jakiej podstawie zamawiający będzie nakładał kary na przewoźnika za brak czystości na przystankach? Przystanki są ogólnodostępne, zarządzane przez właścicieli dróg którzy odpowiadają za utrzymanie czystości.”

#### Odpowiedź na pytanie nr 1

Nałożenie kary umownej określonej w § 11 pkt 9 wzoru umowy dotyczy jedynie bieżącego utrzymania czystości przystanku, tj. wynikającego z samego momentu zatrzymania i postój Operatora na danym przystanku, w wyniku którego mogłoby dojść do pogorszenia stanu jego czystości np.: wyrzucenia śmieci z autobusu w miejscu do tego nie przeznaczonym, pozostawienia elementu pojazdu, którym wykonywany jest przewóz. Kara umowna określona powyżej zostanie nałożona na przewoźnika w momencie stwierdzenia, tego faktu podczas przeprowadzonej kontroli potwierdzonej stosownym protokołem. Zamawiający uszczegółowi zapisy ww. paragrafu w zakresie wskazanym powyżej.

#### Pytanie nr 2

„Jak należy rozumieć kwestię kar za brak rozkładów jazdy na przystankach? Rozkład może zostać zniszczony wskutek aktów wandalizmu na przykład już 30 minut po jego wywieszeniu? Czy nie powinien być dany dla przewoźnika czas na reakcję na informację o braku rozkładu?”

#### Odpowiedź na pytanie nr 2

Kara umowna określona w § 11 pkt 8 wzoru umowy dotycząca braku rozkładu jazdy na przystanku zostanie nałożona na przewoźnika w momencie stwierdzenia, tego faktu podczas przeprowadzonej kontroli potwierdzonej stosownym protokołem. Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców, kontrola nie może być wszczęta przed upływem 7 dni lub po upływie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Natomiast zgodnie z art. 50 ust.1 i 3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców, czynności kontrolnych dokonuje się w obecności przedsiębiorcy lub osoby przez niego upoważnionej. Przedsiębiorca wskazuje na piśmie osobę upoważnioną do reprezentowania go w trakcie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności. W związku z powyższym Operator

przewozów powinien przed rozpoczęciem kontroli dokonać oględzin przystanków i zamieszczonych na nich rozkładów jazdy. W przypadku wskazanym w pytaniu nr 2 Organizator może odstąpić od nałożenia kary umownej jeśli Operator złoży w tej sprawie stosowne wyjaśnienia do protokołu, z których będzie wynikało, iż rozkład jazdy uległ zniszczeniu w wyniku, nagłych zjawisk pogodowych, działania osób trzecich, aktów wandalizmu, itp. W takich przypadkach Organizator przewozów wskaże Operatorowi termin na uzupełnienie brakującego/ych rozkładu/ów jazdy na wskazanym/ch przystanku/ach oraz wskaże sposób przekazania informacji o wykonaniu zalecenia.

### **Pytanie nr 3**

„W Państwa odpowiedzi z dnia 23 czerwca na Pytanie nr 2 wyjaśniono, że to przewoźnik ma wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego o dopłaty. Natomiast paragraf 2 ust. 15 umowy mówi o niezwłocznym wystąpieniu przez przewoźnika do Organizatora o wydanie Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. Czy zgodnie zapisami Ustawy u.o.p.t.z. (art. 50 i 54) Przewoźnik nie powinien wystąpić do Organizatora, który to następnie występuje do właściwego Urzędu Marszałkowskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów związanych ze stosowaniem ulg ustawowych?”

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zgodnie z art. 56 ust. 1 i 2 u.p.t.z. na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, operatorowi przysługuje rekompensata w części, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a, w postaci dotacji. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, są pokrywane z budżetu państwa, z wyłączeniem wydatków na sfinansowanie straty wynikającej z uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej.

Zgodnie z art. 57 ust. 1 ww. ustawy, uprawnienie do otrzymywania rekompensaty w części, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a, nabywa **operator**, który stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

Zamawiający dokona korekty treści § 2 pkt 15 wzoru umowy poprzez zastosowanie zapisu: „15) odbioru zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii określonej w umowie, niezwłocznie po podpisaniu umowy z Organizatorem.”

### **Pytanie nr 4**

„Co Zamawiający rozumie przez zapisy paragrafu 2 ust.2 pkt 1 umowy dotyczące przystosowania środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych? W wymaganiach technicznych zawartych w Opisie przedmiotu zamówienia brak jest zapisów na ten temat.”

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Środek transportu powinien posiadać minimum jedno miejsce do przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim.

z up. Starosty

Andrzej Tomaszczyk  
p.o. Dyrektora  
Wydziału Komunikacji i Dróg