

**UMOWA Nr \_\_/2022**

**na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego**

zawarta w dniu ..... 2022 r. w Sokółce pomiędzy:

Powiatem Sokólskim z siedzibą władz w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, NIP 545-181-63-73, REGON 050658628, reprezentowanym przez:

- 1) Piotra Rećko – Starostę Sokólskiego, wybranego na podstawie Uchwały Nr I/4/2018 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 19 listopada 2018 r., stanowi załącznik nr 1 do umowy,
  - 2) Jerzego Białomyzego – Wicestarostę Sokólskiego, wybranego na podstawie Uchwały Nr XVIII/129/2019 z dnia 13 grudnia 2019 r., stanowi załącznik nr 2 do umowy,
  - 3) przy kontrasygnacie ....., stanowi załącznik nr 3 do umowy,
- zwana w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

.....,  
(adres) .....,  
KRS ....., NIP: ....., REGON: ....., odpis z  
KRS/CEiDG stanowi załącznik nr 4 do umowy, reprezentowanym przez.....,  
będącą operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy  
„Operatorem”.

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.t.z.” Strony zawierają umowę o następującej treści:

**§ 1.**

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy u.p.t.z.
2. Organizator oświadcza, że wykonuje zadanie publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego.
3. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie

Powiatu Sokólskiego na linii komunikacyjnej, zwanej w dalszej części umowy „Linia komunikacyjną”: Sokółka - Sokółka przez Lipina, Wierzchlesie, w wymiarze i na trasie określonej w załączniku nr 5 (ze wskazaniem liczby kilometrów pokonywanych przez autobus na danej trasie).

4. Trasa przejazdu dla Linii komunikacyjnej określa rozkład jazdy tej linii określony w załączniku nr 5.
5. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
6. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu Linii komunikacyjnej ani rozkładu jazdy autobusu, określonego w załączniku nr 5 do niniejszej umowy.
7. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

## § 2.

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów;
  - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
  - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych

- powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych);
- 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
  - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego;
  - 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
    - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z.,
    - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
    - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
    - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276).
  - 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu;
  - 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów;
  - 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
    - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
    - b) przestrzegania obowiązującego rozkładu jazdy,
    - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
    - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdów oraz oznaczenie przystanku docelowego,
    - e) kultury obsługi podróżnych,
    - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
    - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.
  - 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (załącznik nr 5):
    - a) aktualnego, czytelnego i estetycznego rozkładu jazdy, zawierającego pełną, uzupełnianą na bieżąco informację o przebiegu trasy i godzin odjazdów, uzupełnianie brakujących

- nakładów i wymiana nieestetycznych lub nieczytelnych rozkładów jazdy odbywać się będzie na koszt Operatora,
- b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276),
- 11) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa;
  - 12) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
  - 13) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii;
  - 14) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 3 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami;
  - 15) odbioru zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii określonej w umowie, niezwłocznie po podpisaniu umowy z Organizatorem.

### § 3.

- 1. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
- 2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
- 3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
- 4. Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z.
- 5. Rekompensata o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z. będzie obliczana zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
- 6. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej.
- 7. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

8. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
9. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
10. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 3 dnia następnego miesiąca.
11. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
12. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

#### **§ 4.**

1. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Operator przekaze Organizatorowi dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na Linii komunikacyjnej w całym okresie trwania umowy.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

#### **§ 5.**

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
  - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
  - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;

- 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
  - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania;
  - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tę skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

## § 6.

1. Strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego realnego (przejechanego) wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w kwocie **nie wyższej niż ..... zł** plus .....% ceny usługi, o której mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.)
2. Ilość wozokilometrów obliczona na podstawie rozkładów jazdy wynosi i nie może przekroczyć **10 171,20 wkm** za cały okres obowiązywania umowy.
3. Za wykonanie usługi będącej przedmiotem umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie

stanowiące rekompensatę w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w wysokości ilość realnie przejechanych wozokilometrów x dopłata z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych do ..... zł plus .....% ceny usługi, o której mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.). Okres rozliczeniowy wynosi 1 miesiąc.

4. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 3 należne Operatorowi, za cały okres obowiązywania umowy będzie **nie wyższe** niż ilość realnych przejechanych wozokilometrów x dopłata z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych do ..... zł plus .....% ceny usługi o której mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.).
5. Podstawą dokonania płatności będzie nota obciążeniowa wystawiona przez Operatora za każdy miesiąc w terminie 3 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego i niezwłoczne przesłanie Organizatorowi wraz z wynikiem finansowym stanowiącym załącznik nr 6 do umowy zawierającym następujące informacje:
  - 1) łączny koszt Operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi (w zł),
  - 2) wpływy wygenerowane podczas realizacji kursu(w zł), w tym: ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych, innych przychodów,
  - 3) wynik finansowy netto (kwota deficytu) – bez uwzględnienia rozsądnego zysku,
  - 4) ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów (w wzk),
  - 5) cena usługi.
6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w terminie 7 dni od dnia przekazania dopłaty Organizatorowi przez Wojewodę Podlaskiego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłatami za przewóz oraz innymi opłatami, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
8. Notę obciążeniową należy wystawić na **Powiat Sokółski - Starostwo Powiatowe w Sokółce ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 , 16-100 Sokółka, NIP 5451816373.**
9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3.
10. Operator zobowiązuje się, że trwale nie będzie dochodził żadnych roszczeń od Organizatora

przed sądem lub innym organem powołanym do rozpoznawania spraw danego rodzaju z tytułu rekompensaty, o której mowa w ust. 3 powyżej wysokości określonej w ust. 4.

#### § 7.

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP - 5451816373.
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP – 5420200091.

#### § 8.

Umowa zostanie zawarta na czas określony: **od 01 września 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.**

#### § 9.

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy;
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy;
- 3) zmiany stawki podatku od towarów i usług na skutek zmian w przepisach prawnych, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.

#### § 10.

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
  - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
  - 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11;
  - 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy;
  - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Operatorowi przysługuje odstąpienie od umowy z trzydziestodniowym okresem wypowiedzenia bez podania przyczyny.
4. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie



leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

5. Organizator może odstąpić od umowy w terminie do dnia 31 grudnia 2022 r. w przypadku nie uzyskania dofinansowania realizacji zadania własnego Organizatora w zakresie przewozów autobusowych na Linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w kwocie wnioskowanej przez Organizatora.
6. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

#### **§ 11.**

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
  - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia;
  - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań potoków pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust. 2 pkt 14 oraz § 3 ust. 10;
  - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w § 2 ust.2 pkt 6 lit d w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik nr 5, w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych);
  - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z bieżącym utrzymaniem czystości na przystankach, określonych w załączniku nr 5, wynikających z bezpośredniego zatrzymania i postoju, w wyniku którego mogłoby

- dojść do pogorszenia stanu jego czystości, w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych);
- 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w § 2 ust. 2 pkt 6 lit d niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych);
- 11) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych);
- 12) za niewywiązanie się przez Operatora z zobowiązania, o którym mowa w § 6 ust. 10 w wysokości 100 000 zł (sto tysięcy złotych);
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
6. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

## § 12.

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje .....
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje: .....

## § 13.

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.
3. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień umowy zostało uznane za nieważne, umowa w pozostałej części pozostanie ważna. W takim przypadku strony umowy zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień umowy nowymi postanowieniami możliwie najbardziej zbliżonymi celem i wprowadzanym rozwiązaniem do postanowień uznanych za nieważne.

#### § 14.

Integralną część umowy stanowi:

- 1) Uchwała Nr I/4/2018 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 19 listopada 2018 r. – załącznik nr 1;
- 2) Uchwały Nr XVIII/129/2019 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 13 grudnia 2019 r. – załącznik nr 2;
- 3) ..... – załącznik nr 3;
- 4) Odpis z KRS/CEiDG – załącznik nr 4;
- 5) Rozkład jazdy – załącznik nr 5.
- 6) Wynik finansowy – załącznik nr 6.

#### § 15.

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

**OPERATOR**

**ORGANIZATOR**