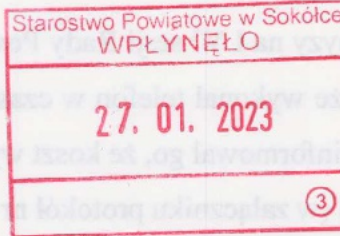


Drahle 27.01.2023r



Sołectwo Drahle
Sołtys Ewa Szydłowska
16 -100 Sokółka
Drahle 3




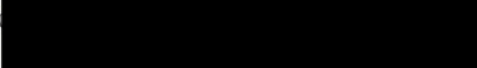
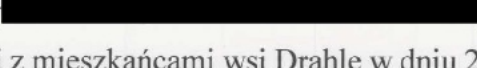
Rada Powiatu Sokólskiego
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8
16 - 100 Sokółka
Za pośrednictwem Komisji Skarg,
Wniosków i Petycji

PETYCJA

Szanowna Rado Powiatu, mieszkańcy wsi Drahle kolejny raz zwracają się z uprzejmą prośbą o zapewnienie bezpieczeństwa i wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1269B na wysokości Klubu Wiejskiego.

Dnia 04.02.2022r - 91 mieszkańców wsi Drahli złożyło wniosek w sprawie wyniesionego przejścia dla pieszych do Starostwa –Wydział Komunikacji.

Na podstawie tego wniosku Powiatowy Zarząd Dróg powołał komisję w składzie;

1. PZD Sokółka – osoby; 
2. WRD KPP Sokółka - 
3. Starostwo w Sokółce - 

Powstał protokół ze spotkania komisji z mieszkańcami wsi Drahle w dniu 24.02.2022r (w załączniku protokół).

Komisja potwierdziła duże zagrożenie na drodze w gęstej zabudowie i pozytywnie zaopiniowała nasz wniosek oraz ustaliła miejsce wyniesionego przejścia dla pieszych. Sołtys zgodziła się na lokalizację przejścia przy swojej posesji (w granicach określonych przez Komisję).

Nasz problem przedłożył Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Łukasz Moździerski na LIV Sesji Rady Powiatu Sokólskiego w dniu 22.04.2022r (patrz „3h.42minuty” nagrania z LIV Sesji – w załączeniu), a poparł budowę i wykonanie przejścia sam Starosta Piotr Rećko (LIV sesja w czasie „3h.45minuty” z dnia 22.04.2022r – w załączniku pendrive z materiałem multimedialnym z sesji Rady Powiatu.).

Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną dokonaną w systemie E2D PUW w dn.
przez: 1)
2)
3)
.....
podpis

Wicestarosta Jerzy Białomyzy na LVI sesji Rady Powiatu w dniu 20.05.2022r w „2h.16 minuty” z nagrania sesji potwierdza, że wykonał telefon w czasie sesji Rady Powiatu do z-cy dyrektora PZD Michała Rećko, który to poinformował go, że koszt wyniesionego przejścia dla pieszych w Drahlach to kwota 25–30 tys. złotych (w załączniku protokół nr 8/2022 z LVI sesji Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 20 maja 2022r oraz pendrive z nagraniem sesji Rady Powiatu.

Zastępca dyrektora PZD Michał Rećko podając kwotę 25-30 tys. zł podszedł do tematu merytorycznie i rzeczowo. Oszacował bardzo racjonalnie koszt inwestycji, którą podał Wicestarości.

Koszt wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych może być jeszcze niższy zważywszy na fakt, że Powiat posiada własną ekipę remontowo - budowlaną, która może wykonać wyniesione przejście dla pieszych we własnym zakresie.

Koszt wykonania inwestycji podany przez Pana Michała Rećko z PZD w Sokółce wydaje się bardzo realny gdyż posiadamy wyceny wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przez firmę [REDAKTOWANE] która wynosi 19 700,00 zł netto (kosztorys w załączniku) oraz firmy [REDAKTOWANE] na kwotę 26 518,05 zł netto (kosztorys w załączniku).

Wszyscy mieszkańcy wsi Drahle zastanawiają się dlaczego Starostwo Powiatowe pozostawia naszą sprawę bez odpowiedzi.

Prosimy o jak najszybsze pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z poważaniem

**SOŁECTWO
Drahle
SOŁTYS**

W załączniku;

1. Zał. nr 1- wniosek do Starostwa w Sokółce z dnia 04.02.2022r. oraz lista 91 mieszkańców wsi Drahle popierająca wniosek (str. 7).
2. Zał. nr 2 - protokół ze spotkania z mieszkańcami Drahle z dnia 24.02.2022r.
3. Zał. nr 3 - protokół nr 8/2022 z LVI Sesji Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 20 maja 2022r. (str. 3)
4. Zał. nr 4 - pendrive - materiał multimedialny Sesje Rady Powiatu –wypowiedzi przedstawicieli Rady Powiatu oraz Starosty Piotra Rećko.
5. Zał. nr 5 - kosztorys wyniesionego przejścia w Drahlach str. 1 [REDAKTOWANE]
6. Zał. nr 6 - kosztorys wyniesionego przejścia w Drahlach str. 4 ([REDAKTOWANE]).

Sołectwo Drahle
Sołtys Ewa Szydłowska
16 -100 Sokółka
Drahle 5

Starostwo Powiatowe w Sokółce WPLYNEŁO
04.02.2022
③

Drahle 3.02.2022r

Starostwo w Sokółce
Wydział Komunikacji w Sokółce
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8,
16-100 Sokółka

Załącznik nr. 1 str. 1

WNIOSEK

Mieszkańcy wsi Drahle wnoszą o zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 1269B polegającej na wyznaczeniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz tablicy monitorującej prędkość pojazdów - usytuowanych przy świetlicy wiejskiej wraz z placem rekreacyjnym i zabaw dla dzieci.

My niżej podpisani mieszkańcy Drahli stanowiący społeczność Gminy Sokółka wnoszemy o zapewnienie bezpieczeństwa i wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych, a także umieszczenie tablicy monitoringu prędkości na odcinku drogi powiatowej nr 1269B – przy wiejskiej świetlicy oraz boiska i placu zabaw dla dzieci.

Wieś Drahle położona w bardzo newralgicznym miejscu w centralnym punkcie okolicznych kopalni kruszywa, które poprzez zwiększony transport kołowy (pojazdy 40 DMC) bardzo mocno nasiliły ruch kołowy w naszej wsi.

Powyższe podyktowane jest;

1. Zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych (w połowie roku 2021 w Drahlach – PZD Sokółka ustanowił znakiem B33 ograniczenie prędkości do 40km/h, znak nie skutkuje zachowaniem bezpiecznej prędkości, zaobserwować można, że kierowcy nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego i przekraczają nadmiernie dozwoloną prędkość. Lekceważenie ograniczonej prędkości przez ciężarówki o łącznej masie DMC 40 ton w terenie gęsto zabudowanym obniża jakość naszego życia, stwarza ogromne zagrożenie mieszkańcom oraz zwierzętom domowym i gospodarczym. Mieszkańcy wsi Drahle od lat interweniują telefonicznie w Komendzie Policji w Sokółce, aby skontrolować nadmierną prędkość ciężarówek, co do dzisiaj nie przynosi skuteczności. Pojawienie się radiowozu policji oczywiście dyscyplinuje kierowców ciężarówek, którzy to w krótkim czasie poprzez CB-radio informują się nawzajem o patrolu policji, więc kontrole są skuteczne tylko przy ciągłym ich prowadzeniu)

2. Zapewnienie starszym mieszkańcom z ograniczoną sprawnością fizyczną, a często niedowidzącym (szczególnie seniorom, którzy nie są w stanie samodzielnie przejść przez jezdnię) poruszającym się o kulach lub lasce chcą bezpiecznego przejścia przez jezdnię do klubu wiejskiego gdzie celebrowane są obrządkie katolickie, spotkania, uroczystości rodzinne.
3. Zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego codziennego przejścia do klubu wiejskiego (miejsce spotkań)
4. Zapewnienie dzieciom i matkom bezpiecznego przejścia na plac zabaw przy klubie wiejskim
5. Zapewnienie młodzieży i mieszkańcom bezpiecznego przejścia na teren boiska i terenu rekreacyjnego.
6. Kształtowanie dzieciom i młodzieży prawidłowej postawy korzystania z przejścia pieszego.
7. Wyniesione przejście dla pieszych poprawi poczucie bezpieczeństwa mieszkańców ale też wymusi na kierujących pojazdami zwiększenie uwagi i koncentracji.
8. Uspokojeniem ruchu samochodowego, a co za tym idzie;
 - obniżenie poziomu dokuczliwego hałasu jeżdżących ciężarówek,
 - obniżenie drgań i wibracji jezdni wywołanego przez jeżdżące ciężarówki, które powodują pęknięcie fundamentów i konstrukcji domów
 - zachowanie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu – wielokrotnie kiedy dwie ciężarówki zjadą się na skrzyżowaniu to następuje zablokowanie drogi, jedna z ciężarówek musi wyczołgać bo nie są w stanie się minąć na skrzyżowaniu, pojazdy będące z tyłu sygnalizują dźwiękowo i światłem swoją obecność z tyłu ciężarówki i są zmuszone cofać do tyłu.
 - w okresie lata nie można otworzyć okien ze względu na hałas, kurz i piasek lecący spod kół ciężarówek.
 - negatywnych skutków w czasie opadów deszczu, smugi błota spod kół samochodów ciężarowych również w sposób niebywały brudzą okna, elewację domów, płoty ogrodzeniowe (wymagane są prace renowacyjne na posesji).
 - w czasie roztopów śniegu błoto pośniegowe występujące spod kół samochodów ciężarowych brudzi płoty ogrodzeniowe, elewacje budynków oraz okna
 - ciężarówki wielokrotnie rozjechały na drodze nasze zwierzęta domowe; psy, koty oraz ptactwo domowe
 - pojazdy ciężarowe z ładunkiem notorycznie nie zamykają plandeki skrzyni ładunkowych, co powoduje bardzo duże zapylenie i zabrudzenie naszych posesji
 - straty materialne mieszkańców; naprawy, renowacje budynków i posesji
 - spękana i miejscami zapadnięta nawierzchnia jezdni pod ciężarem kół ciężarówek jak też obserwacja jadących ciężarówek z mocno odkształconymi oponami może świadczyć o notorycznym przeładowywaniu aut.

Obecnie Państwo Polskie poprzez wprowadzenie nowych przepisów gwarantuje bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych i to może za skutkować, że i mieszkańcy wsi Drahle poczują się u siebie w końcu bezpieczni.

Wniosek nasz jest środkiem, który ma skutkować zapewnieniem bezpieczeństwa mieszkańcom wsi Drahle i uniknąć sytuacji, w której problem zostaje rozwiązany dopiero, gdy zdarzy się tragiczny wypadek „POLAK MĄDRY PO SZKODZIE”

Załącznik nr. 1 str. 5

Lista mieszkańców wsi Drahle popierających wnioski o zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 1269B polegającej na wyznaczeniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz tablicy monitorującej prędkość pojazdów - usytuowanych przy świetlicy wiejskiej wraz z placem rekreacyjnym i zabaw dla dzieci.

34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	

Lista mieszkańców wsi Drahle popierających wnioski o zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 1269B polegającej na wyznaczeniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz tablicy monitorującej prędkość pojazdów - usytuowanych przy świetlicy wiejskiej wraz z placem rekreacyjnym i zabaw dla dzieci.

Drahle dnia 3.02.2022r

Lp.	Imię i nazwisko mieszkańca Drahli
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	
29.	
30.	
31.	
32.	
33.	

Załącznik nr. 1 str. 6

Lista mieszkańców wsi Drahle popierających wnioski o zmianę stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 1269B polegającej na wyznaczeniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz tablicy monitorującej prędkość pojazdów - usytuowanych przy świetlicy wiejskiej wraz z placem rekreacyjnym i zabaw dla dzieci.

34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	

załącznik nr. 2

Ze spotkania komisji w dniu 24 lutego 2022 r. na drodze powiatowej nr 1269B w m. Drahle w związku z pismem Sołtys wsi Drahle Pani Ewy Szydłowskiej z dnia 03 lutego 2022 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego polegającej na wyznaczeniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz tablicy monitorującej prędkość pojazdów – usytuowanych przy świetlicy wiejskiej wraz z placem rekreacyjnym i zabaw dla dzieci.

Komisja, w skład której weszli przedstawiciele zarządcy drogi, policji oraz organu zarządzającego ruchem tj.:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]

w obecności Sołtys wsi Drahle Pani Ewy Szydłowskiej oraz mieszkańców po dokonaniu wizji lokalnej w terenie ustaliła:

Droga powiatowa nr 1269B w Drahle posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie ogólnym dobrym. Droga powiatowa nr 1269B należy do klasy G „główna”. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega prostolinijnie, występują łuki pionowe i poziome. Miejscowość oznakowana jest tablicami D-42 „obszar zabudowany” wraz ze znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Komisja w powyższym składzie przeanalizowała zaproponowaną przez sołtys wsi Drahle wraz z mieszkańcami lokalizację wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości słupa elektrycznego nr 13 (strona prawa). Komisja przychyliła się do lokalizacji wyniesionego przejścia dla pieszych.

Sołtys wsi Drahle wraz z mieszkańcami wskazali lokalizację tablicy monitorującej prędkość pojazdów przy posesji nr 10 (strona lewa). Komisja uznaje ustawianie przedmiotowej tablicy za bezzasadne, gdyż pojazdy nie zwiększą znacząco prędkości z uwagi na niewielkie odległości od lokalizacji wyniesionego przejścia dla pieszych oraz do krzyżowania dróg nr 1269B, nr 1271B i drogi gminnej. Wyświetlana prędkość na urządzeniu w znacznej większości przypadków wskazywałaby prędkości dopuszczalne.

Komisja ma charakter opiniodawczy i nie przesądza o realizacji zadania. Na tym protokół zakończono.

załączeniu Lista uczestników spotkania.

porządził: [REDACTED]

Protokół Nr 8/2022
z LVI Sesji Rady Powiatu Sokólskiego
z dnia 20 maja 2022 r.

Obrazy LVI Sesji Rady Powiatu Sokólskiego odbyły się w dniu 20 maja 2022 r., na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 528, 583). Sesja odbyła się w Starostwie Powiatowym w Sokółce, przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 w Sali nr 29. Sesję rozpoczęto o godz. 10:00. W sesji uczestniczyło 19 radnych oraz zaproszeni goście.

Obrazom przewodniczył Przewodniczący Rady Krzysztof Krasieński.
Obrazy protokołowała Magdalena Grasciewicz.

Przewodniczący Rady Krzysztof Krasieński otworzył LVI Sesję Rady Powiatu Sokólskiego, a następnie powitał wszystkich obecnych.

Lista obecności – załącznik nr 1 do protokołu.

W związku ze zgłoszonymi nieobecnościami, na podstawie art. 15zxx ust. 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych Przewodniczący Rady Krzysztof Krasieński zarządził prowadzenie sesji w trybie hybrydowym, tzn. w części prowadzonej w trybie zdalnym. Radny Krzysztof Pawłowski uczestniczył w sesji w trybie zdalnym.

Wniosków o zmianę porządku obrad nie zgłoszono.

Porządek obrad był następujący:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 6/2022 z LIV Sesji Rady Powiatu Sokólskiego w dniu 22 kwietnia 2022 r.
4. Przyjęcie protokołu Nr 7/2022 z LV nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu Sokólskiego w dniu 6 maja 2022r.
5. Sprawozdanie Starosty z prac Zarządu w okresie między sesjami.
6. Rozpatrzenie sprawozdania Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce o stanie bezpieczeństwa powiatu sokólskiego w zakresie ochrony przeciwpożarowej w roku 2021.
7. Rozpatrzenie sprawozdania z działalności Komendanta Powiatowego Policji w Sokółce oraz informacji o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego za rok 2021
8. Sprawozdanie Zarządu Powiatu Sokólskiego z realizacji „Rocznego programu współpracy Powiatu Sokólskiego z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2021”.
9. Informacja Zarządu Powiatu Sokólskiego o wykonaniu w 2021 r. planu finansowego wydzielonego rachunku środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19.
10. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na wynajęcie lokalu biurowego wraz z pomieszczeniami gospodarczymi, znajdującego się w budynku położonym w Sokółce przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8, na rzecz dotychczasowego najemcy.
11. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Sokólskiego na lata 2022-2033.
12. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2022.
13. Wnioski, oświadczenia radnych i informacje.
14. Zamknięcie sesji.

Ad. 3

Przewodniczący Rady Krzysztof Krasieński poinformował, że nie wpłynęły uwagi do protokołu Nr 6/2022 z LIV Sesji Rady Powiatu Sokólskiego w dniu 22 kwietnia 2022 r.

- opiekuńczo - wychowawcze typu rodzinnego w Powiecie Sokólskim".
- **w dziale - domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby** - zwiększenia o kwotę 299 854,00 zł dokonano z przeznaczeniem na dotację dla Powiatowego Domu Kultury w Sokółce na realizację zadania pn. "Wyposażenie na potrzeby Powiatowego Domu Kultury w Sokółce".

Opinie komisji:

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Grzegorz Skórski poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Wiceprzewodniczący Rady, członek Komisji Oświaty, Kultury i Sportu Tomasz Potapczyk poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Ochrony Zdrowia, Opieki Społecznej i Bezpieczeństwa Publicznego Tomasz Potapczyk poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Jerzy Karpienia poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Rodziny i Polityki Senioralnej Jarosław S. Hołownia poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Radny Jarosław S. Hołownia zwrócił się z następującymi pytaniami:

1. Ile będzie wynosiło zadłużenie Powiatu Sokólskiego po podjęciu przez Radę Powiatu w dniu dzisiejszym uchwały w sprawie zmiany budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2022? Ile na dzień 20 maja 2022 r. wynosi kwota zabezpieczona w budżecie na bieżące remonty dróg, którymi dysponuje Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce?
2. Ile wynosi roczne ubezpieczenie autocasco samochodów służbowych i czy wszystkie samochody służbowe mają ubezpieczenie AC?

Radny Jarosław S. Hołownia poinformował, że z rozmowy z Panem Michałem Rećko – kierownikiem PZD w Sokółce, wynika, że sprawa progu zwalniającego w m. Drahle została przesłana do Zarządu Powiatu i Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce czeka na decyzję w tej sprawie i ujęcie tego zadania w budżecie. Zwrócił się z pytaniem – dlaczego Zarząd Powiatu nie uwzględnił tej inwestycji w budżecie Powiatu Sokólskiego, która wg wstępnych założeń powinna wynosić 20 -30 tys. zł?

Daniel Supronik Dyrektor Wydziału Finansowego poinformował, że tak jak podał przy zmianach w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Sokólskiego deficyt Powiatu wynosi 25 884 959, 99 zł. Dodał, że referując przedmiotową uchwałę wymienił również składniki pokrycia deficytu. Daniel Supronik odnosząc się do pytania dotyczącego ubezpieczenia samochodów, poinformował, że ubezpieczeniem AC są objęte tylko nowe pojazdy nabywane przez Powiat. Wszystkie auta mają natomiast ubezpieczenie OC. Dyrektor dodał, że w chwili obecnej nie jest w stanie podać kwoty, która pozostaje w PZD na bieżące remonty dróg, ale zwrócił się do Dyrektora PZD o przekazanie tych danych.

Radny Jarosław S. Hołownia uznał, że Daniel Supronik – Dyrektor Wydziału Finansowego najprawdopodobniej nie zrozumiał jego pytania, gdyż chciał on uzyskać dane dotyczące zadłużenia a nie deficytu. Daniel Supronik poinformował, że kwota zadłużenia również wynika z WPF i wynosi 27,2 mln zł.

Jerzy Białomyzy Wicestarosta poinformował, że wykonał właśnie telefon do Pana Michała Rećko – Zastępcy Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce, który przekazał mu, że nie czynił żadnych ustaleń z radnym Jarosławem S. Hołownią w temacie progu zwalniającego w m. Drahle. Pan Dyrektor dodał, że jedynie nakreślił radnemu koszt wykonania progu zwalniającego, który kształtuje się w granicach 25 - 30 tys. zł. Na dodatkowe pytanie Przewodniczącego Rady Krzysztofa Krasińskiego, Jerzy Białomyzy potwierdził, że z rozmowy z Panem Michałem Rećko wynika jasno, że wniosku z Powiatowego Zarządu Dróg do Zarządu w przedmiocie progu zwalniającego nie było.

Radny Jarosław S. Hołownia ponownie podkreślił, że z przekazanej mu informacji wynika, że PZD czeka na decyzję Zarządu Powiatu.

Jerzy Białomyzy Wicestarosta stanowczo zaznaczył, że Pan Michał Rećko jest bardzo merytorycznym

pracownikiem, do którego ma pełne zaufanie i z którego wypowiedzi wprost wynika fakt, że w swojej rozmowie poinformował jedynie radnego Jarosława S. Hołownię o kosztach wykonania prognozy zwalniającego.

Przewodniczący Krzysztof Krasieński zakończył dyskusję zaznaczając, że zadanie dotyczące prognozy zwalniającego w m. Drahle nie znajduje zapisu w procedowanej uchwale.

Przewodniczący Rady Krzysztof Krasieński zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie zmiany budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2022.

Głosowano w sprawie: Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2022.

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (17) Jerzy Białomyzy, Romuald Gromacki, Wiesław Hańczaruk, Bożena Jolanta Jelska-Jaroś, Jerzy Karpień, Stanisław Kozłowski, Krzysztof Krasieński, Kazimierz Łabieniec, Łukasz Moździński, Aleksy Oleksa, Jerzy Omielan, Krzysztof Pawłowski, Tomasz Potapczyk, Piotr Rygasiewicz, Grzegorz Skórski, Jarosław Sulik, Agnieszka Szczygielska

BRAK GŁOSU (1) Jarosław Sylwester Hołownia

NIEOBECNI (1) Piotr Rećko

Uchwała została przyjęta.

Uchwała Nr LVI/355/2022 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 20 maja 2022 r. w sprawie zmiany budżetu Powiatu Sokólskiego na rok 2022 – załącznik nr 9 do protokołu.

Ad. 13

Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Potapczyk poinformował, że w dniu 29 maja 2022 r., o godz. 11.00 w Dąbrowie Białostockiej, w Parafii p.w. św. Stanisława odbędzie się z inicjatywy radnego Jarosława Sulika, msza święta w intencji motocyklistów, a następnie kiermasz na rzecz Olka, który jest podopiecznym Zakładu Aktywności Zawodowej w Suchowoli oraz Salezjańskiego Ośrodka Wychowawczego w Różanymstoku. Tomasz Potapczyk pogratulował radnemu Jarosławowi Sulikowi podjętej inicjatywy i zachęcił wszystkich mieszkańców powiatu do udziału.

Radny Jarosław S. Hołownia poinformował, że w dniu 25 kwietnia 2022 r. złożył w imieniu swoim i mieszkańców ul. Jana Pawła II w Sokółce pismo w sprawie remontu drogi. Dodał, że na Komisji Rodziny i Polityki Senioralnej został poinformowany, że Zarząd nie został zapoznany z jego treścią. Radny Jarosław S. Hołownia odczytał treść pisma z dnia 25 kwietnia 2022 r. Radny podniósł, że jeżeli Zarząd Powiatu nie zna treści tego pisma, powinien udać się do Wydziału Organizacyjnego. Radny przypomniał również o podnoszonym przez niego wniosku w przedmiocie wykonania podniesionego przejścia dla pieszych w Drahlach.


Daniel Supronik – Dyrektor Wydziału Finansowego podał, że pismo złożone przez radnego Jarosława S. Hołownię zostało skierowane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji i jest właściwie procedowane. Daniel Supronik dodał również, że w Powiatowym Zarządzie Dróg została zabezpieczona kwota 200 000 zł, z czego 67 500 zł zostało wydatkowane na masę bitumiczną i pospółkę; na remonty 132 500 zł, z czego 40 000 zł zostało zaplanowane na remonty przystanków przy drogach powiatowych. W związku z tym do wydatkowania pozostała kwota 90 000 zł.

Ad. 14

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Rady zamknął obrady LVI sesji Rady Powiatu Sokólskiego o godz. 12:17.

Protokolowała

Magdalena Grasewicz

PRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Krasieński

złagownik nr. 5

Białystok 23.01.2023r

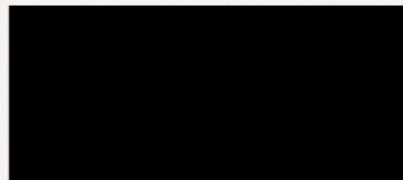
Kosztorys Ofertowy



Dotyczy: Wyniesionego przejścia dla pieszych w Drahlach

Wykonane prace:	Kwota Netto:
1. Wstawienie krawężnika granitowego na styku jezdni i przejścia wyniesionego	4800,00 zł
2. Obniżenie krawężnika po obu stronach	600,00 zł
3. Budowa przejścia wyniesionego- cięcie jedni obutronne, usunięcie nawierzchni asfaltu	12 500,00 zł
(Oferta zawiera kostkę oraz podbudowę)	
Razem netto:	17 900,00 zł

Kwota za wykonane prace : 17 900 zł. netto



zestawienie nr. 6 str. 4

KOSZTORYS OFERTY

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa obiektu (robót):

Wyniesione przejście dla pieszych

Lokalizacja: Drahle

Wartość kosztorysu

Suma pozycji kosztorysowych	26 518,08
Wartość netto	26 518,08
VAT: 23,00%	6 099,16
Całkowita wartość wyceny	32 617,24

Słownie: Trzydzieści dwa tys. sześćset siedemnaście zł dwadzieścia cztery gr.

Uwagi

KOSZTORYS OFERTOWY

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Element nr 1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH						
Element nr 1.1. Prace pomocnicze						
1. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac						
Jednostka: kpl Ilość robót: 1,0000				Cena jedn. 1 500,00		Wartość pozycji: 1 500,00
Razem wartość elementu nr 1.1						1 500,00
Element nr 1.2. Roboty rozbiórkowe						
2. Cięcie nawierzchni asfaltowej						
Jednostka: m Ilość robót: 18,0000				Cena jedn. 25,000		Wartość pozycji: 450,00
3. Rozebranie krawężników betonowych						
Jednostka: m Ilość robót: 12,0000				Cena jedn. 24,000		Wartość pozycji: 288,00
4. Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników						
Jednostka: m2 Ilość robót: 22,4000				Cena jedn. 15,000		Wartość pozycji: 336,00
5. Rozebranie obrzeży betonowych						
Jednostka: m Ilość robót: 10,0000				Cena jedn. 15,000		Wartość pozycji: 150,00
6. Rozebranie nawierzchni asfaltowej						
Jednostka: m2 Ilość robót: 36,0000				Cena jedn. 25,000		Wartość pozycji: 900,00
Razem wartość elementu nr 1.2						2 124,00
Element nr 1.3. Roboty ziemne						
7. Profilowanie koryta chodnika i drogi - dopasowanie wysokościowe dna koryta do nowo projektowanej nawierzchni						
Jednostka: m2 Ilość robót: 58,4000				Cena jedn. 20,000		Wartość pozycji: 1 168,00
Razem wartość elementu nr 1.3						1 168,00
Element nr 1.4. POBUDOWY						
8. Pogrubienie warstwy podsypki cementowo-piaskowej pod projektowanym przejściem wyniesionym z kostki betonowej o gr. 5cm - droga						
Jednostka: m2 Ilość robót: 36,0000				Cena jedn. 25,000		Wartość pozycji: 900,00

1.4. PODBUDOWY

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Razem wartość elementu nr 1.4						900,00
Element nr 1.5. Obramowanie						
9.						
Ustawienie krawężnika 20x30 (20x22) na ławie betonowej z oporem						
Jednostka: m	Ilość robót: 12,0000			Cena jedn. 135,000		Wartość pozycji: 1 620,00
10.						
Ustawienie obrzeży 6x20						
Jednostka: m	Ilość robót: 14,0000			Cena jedn. 35,000		Wartość pozycji: 490,00
Razem wartość elementu nr 1.5						2 110,00
Element nr 1.6. Nawierzchnie						
11.						
Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej - droga						
Jednostka: m2	Ilość robót: 36,0000			Cena jedn. 190,000		Wartość pozycji: 6 840,00
12.						
Wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej - płyty guzkowe kol. żółty						
Jednostka: m2	Ilość robót: 8,4000			Cena jedn. 210,000		Wartość pozycji: 1 764,00
13.						
Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - odtworzenie wcześniej rozebranej nawierzchni chodnika						
Jednostka: m2	Ilość robót: 14,0000			Cena jedn. 125,000		Wartość pozycji: 1 750,00
Razem wartość elementu nr 1.6						10 354,00
Element nr 1.7. Oznakowanie						
14.						
Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych - oznakowanie cienkowarstwowe						
- Znak P-10						
- Znak- P-25						
Jednostka: m2	Ilość robót: 14,7283			Cena jedn. 250,000		Wartość pozycji: 3 682,08
15.						
Oznakowanie pionowe - montaż słupków do znaków						
((A-11a, T-1, B-33) - 1 słupek, D-6 - 1 słupek), B-34 - 1 słupek) - 3kpl						
Jednostka: szt	Ilość robót: 6,0000			Cena jedn. 280,000		Wartość pozycji: 1 680,00
16.						
Oznakowanie poziome - montaż tarcz znaków						
- Znak A-11a - 2szt						
- Tabliczka T-1 - 2szt						
- Znak B-33 - 2szt						
- Znak D-6 - 2szt						
- Znak B-34 - 2szt						
Jednostka: szt	Ilość robót: 10,0000			Cena jedn. 300,000		Wartość pozycji: 3 000,00
Razem wartość elementu nr 1.7						8 362,08
Razem wartość elementu nr 1						26 518,08

