

**UCHWAŁA NR XCVI/566/2024
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 23 lutego 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Gminy Sokółka

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu Sokólskiego, po rozpatrzeniu petycji złożonej przez mieszkańców Gminy Sokółka w sprawie odstąpienia od budowy drogi powiatowej w Sokółce o przebiegu od ulicy Adama Mickiewicza DG Nr 103783 do ulicy Mariańskiej DW Nr 673 stwierdza, że wnioski zawarte w petycji nie zasługują na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie do uchwały stanowi jej integralną część.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Krasiński

Uzasadnienie

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu Sokólskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji wniesionej przez mieszkańców Gminy Sokółka w sprawie protestu przeciwko budowie drogi powiatowej w Sokółce o przebiegu od ulicy Adama Mickiewicza DG Nr 103783 do ulicy Mariańskiej DW Nr 673.

Zgodnie z § 75j ust. 1 Statutu Powiatu Sokólskiego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wskazuje sposób rozpatrzenia skargi, wniosku lub petycji poprzez sporządzenie projektu uchwały.

Pismem z dnia 3 grudnia 2023 r. (data wpływu: 8 stycznia 2024 r.) mieszkańcy Gminy Sokółka wnieśli petycję w sprawie odstąpienia od budowy drogi powiatowej w Sokółce o przebiegu od ulicy Adama Mickiewicza DG Nr 103783 do ulicy Mariańskiej DW Nr 673. Zgodnie z informacją zawartą w piśmie mieszkańcy w szczególności podkreślają fakt sprzeczności budowy drogi z poszanowaniem miejsca, w którym jest zaplanowana, a w szczególności, że będzie ona przebiegała po grobach ich bliskich. Wnoszący petycję wyrażają również obawę przed zniszczeniem tak nagrobków w czasie prac budowlanych, jak również lip rosnących przy alejkach cmentarza, a także nad bezpieczeństwem osób odwiedzających cmentarz.

Rada Powiatu Sokólskiego biorąc pod uwagę społeczną potrzebę wykonania inwestycji uznaje, że wnioski zawarte w petycji nie zasługują na uwzględnienie.

Zadanie wieloletnie pn. „Budowa drogi powiatowej w Sokółce o przebiegu od ulicy Mickiewicza do ulic Witosa i Mariańskiej” będzie realizowane w ramach "Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg", na które Powiat Sokólski otrzymał dofinansowanie w kwocie 6 000 000, 00 zł oraz z Rządowego Funduszu Polski Ład, z którego pozyskał kwotę 4 000 000, 00 zł. Zakres robót w ramach inwestycji obejmuje wykonanie nowej nawierzchni składającej się z warstw podbudowy i kostki kamiennej przy normatywnej szerokości jezdni 6,00 m. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki kamiennej pozwoli na podwyższenie kategorii nośności drogi. Jednocześnie kostka kamienna i krawężniki kamienne pozwolą na zachowanie charakteru zabytkowego obiektu jakim jest Kościół pw. Św. Antoniego w Sokółce. W ramach inwestycji zostaną wykonane chodniki po lewej oraz po prawej stronie drogi. Ponadto ulica zyska miejsca postojowe przy cmentarzu parafialnym i przy cmentarzu prawosławnym, co uporządkuje ruch i poprawi bezpieczeństwo w zakresie parkowania pojazdów. Nie bez znaczenia pozostaje fakt rozwiązania problemu z odwodnieniem, wykonaniem nowych przepustów i rowów. W obrębie skrzyżowań oraz w miejscach potencjalnie niebezpiecznych zostaną oznakowane przejścia dla pieszych. Dodatkowo przejścia dla pieszych przy kościele zostaną oznakowane tzw. oznakowaniem aktywnym zasilanym energią słoneczną i wiatrową. Droga, o której mowa w petycji będzie drogą powiatową, łączącą ul. Mariańską z ul. Witosa i Mickiewicza. Ze względu na lokalizację przy Kolegiacie pw. św. Antoniego w Sokółce i Sanktuarium Cudu Eucharystycznego w Sokółce, a także przy katolickim cmentarzu parafialnym i prawosławnym cmentarzu jest to bardzo ważny odcinek zarówno dla mieszkańców Sokólski jak i przyjezdnych. Nowopowstała ulica będzie więc łączyć ulicę A. Mickiewicza i W. Witosa będąc uzupełnieniem komunikacyjnym centrum miasta, które de facto będzie miało za zadanie uporządkować obecnie panujący nieład i błotniste trakty przebiegające na terenie nekropoli. Po zakończeniu inwestycji zostanie wykonana nowa organizacja ruchu, które w skuteczny sposób ograniczy, bądź wręcz uniemożliwi wjazd niepożądanych uczestników ruchu, np. pojazdy ciężarowe.

Zarząd Powiatu Sokólskiego przed podjęciem zaawansowanych prac koncepcyjnych i projektowych działając w sposób transparentny i zgodny z przepisami prawa przedstawił koncepcję i wystąpił do organów o przedstawienie opinii w przedmiocie inwestycji. Zapis art. 11b ust. 1 ustawy z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi wprost, że: „Właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”. Opinie organów wymagalne przepisami prawa były opiniami pozytywnymi, bądź zostały rozpatrzone w formie milczącej zgody, co w świetle art. 11b ust. 2 ustawy

z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Odnosząc się do zarzutów związanych z potencjalnym niszczeniem nagrobków, czy też historycznej alei lip należy stwierdzić, że obawy wnoszących petycje są nieuzasadnione. Zarząd Powiatu Sokólskiego zapewnia, że działając w sposób racjonalny i odpowiedzialny, bezwzględnie będzie stał na straży, aby żaden z nagrobków, jak również aleja lip nie ucierpiała w związku z realizacją inwestycji. Pragnie się zauważyć, że osoba opracowująca projekt jest na mocy art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane zobowiązana do tego, aby obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Dodatkowo jak wynika z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Ponadto osoby opracowujące projekt budowlany, jak również podmiot realizujący zadanie muszą legitymować się wymaganymi uprawnieniami budowlanymi upoważniającymi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Powyższe daje gwarancję, że realizacja zadania nie spowoduje zniszczenia nagrobków sąsiadujących z projektowaną drogą jak też alei lip.