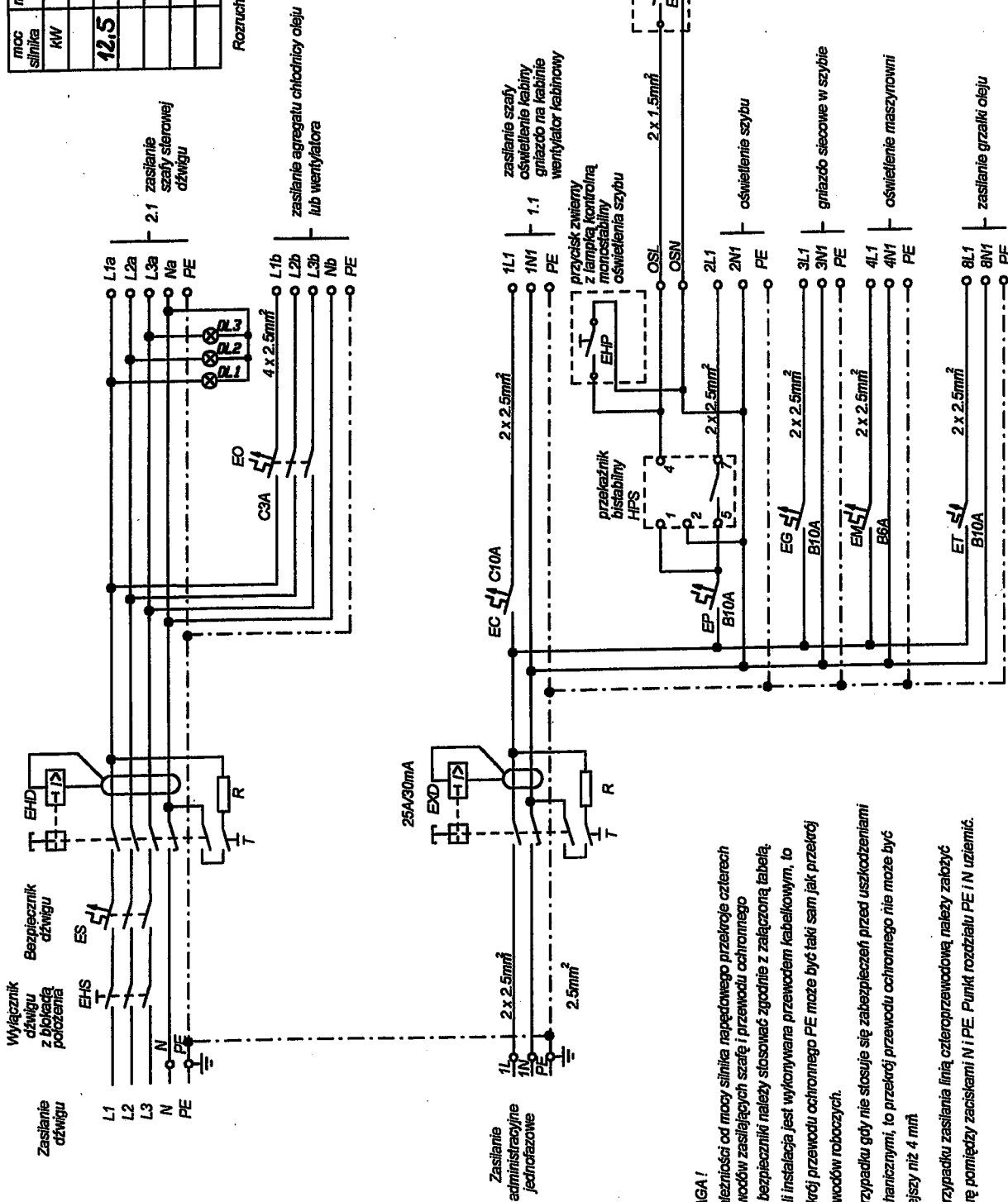


moc silnika kW	max prąd roboczy do silnika A	przewody składowe w TMZ mm <sup>2</sup>	ES	EHS	EHD
12,5	37	10	C32	RS14063N-4030	A/mA
	47	10	C40	RS14063N-4030	
	69	16	C60	RS14063N-6360	
	76	25	C80	RS1425N-6360	
	86	35	C100	RS1425N-10060	

Rozruch silnika: gwiazda-trójkąt



#### UWAGA!

W zależności od mocy silnika napędowego przebiegają czterech przewodów zasilających szafę i przewodu ochronnego oraz bezpieczniki należy stosować zgodnie z załączoną tabelą. Jeżeli instalacja jest wykonywana przewodem kablowym, to przekrój przewodu ochronnego PE może być taki sam jak przekrój przewodów roboczych.

W przypadku gdy nie stosuje się zabezpieczeń przed uszkodzeniami mechanicznymi, to przekrój przewodu ochronnego nie może być mniejszy niż 4 mm<sup>2</sup>.

W przypadku zasilania linią czteroprzewodową należy założyć zwornię pomiędzy zaciskami N i PE. Punkt rozdzielnia PE i N uziemić.

nazwa rysunku:

**Sterowanie dźwigu**

Tablica wstępna zasilania.