



ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 76, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 26 lipca 2024 r.

KD-V.7111.76.2024.KP

POSTANOWIENIE 57/2024

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.),
po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Sokólskiego, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16 - 100 Sokółka (pełnomocnictwo DROMOBUD Sp. z o.o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok), z dnia 15 lipca 2024 r.,

Zarząd Powiatu Sokólskiego postanawia:

wyrazić pozytywną opinię w sprawie realizacji inwestycji drogowej w ramach projektu pod nazwą: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1268B polegającej na budowie drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B w Gminie Sokółka”.**

UZASADNIENIE

W dniu 19 lipca 2024 r. do Zarządu Powiatu Sokólskiego wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Sokólskiego, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16 - 100 Sokółka /pełnomocnictwo DROMOBUD Sp. z o.o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok/.

Z analizy dostarczonej dokumentacji wynika, że przedmiotem opracowania jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 1268B polegającej na budowie drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B w Gminie Sokółka”.

Projektowana droga pieszo-rowerowa znajduje się w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, w gminie Sokółka. Całkowita długość projektowanych odcinków dróg dla pieszych i rowerów wynosi 4,48578 km.

Realizacja inwestycji będzie polegała na wykonaniu:

- budowy drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1268B od km 0+714,40 do km 1+498,05; od km 1+535,95 do km 2+016,15; od km 2+110,90 do km 4+485,78 w zakresie jezdni i zjazdów,

Spoc. [signature] [signature] [signature]

- przebudowy miejsc postojowych,
- przebudowy i budowy przepustów pod koroną drogi powiatowej oraz pod koroną drogi dla pieszych i rowerów,
- przebudowy i budowy przepustów pod zjazdami,
- przebudowy i budowy rowów drogowych,
- przebudowy sieci telekomunikacyjnej.

Droga powiatowa nr 1268B przebiega przez teren zabudowany miejscowości Sokółka oraz przez teren niezabudowany obrębu Orłowicze i obrębu Bohoniki. W miejscowości Sokółka droga powiatowa posiada przekrój uliczny o jezdni asfaltowej szerokości ok. 7,0 m z obustronnymi chodnikami zmiennej szerokości, lokalnie oddzielonymi zieleńcami. Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o jezdni asfaltowej o szerokości ok. 5,5-6,0 m z obustronnymi poboczami i dalej cząstkowymi rowami otwartymi. W chwili obecnej droga służy wyłącznie do obsługi ruchu lokalnego.

Droga powiatowa nr 1268B (ul. Kresowa) ma powiązania z innymi drogami publicznymi:

- w km 0+725,00 z drogą gminną nr 103824B (ul. Torowa) - klasa Z,
- w km 1+335,50 z drogą gminną - klasa D,
- w km 1+935,50 z drogą gminną nr 103854B - klasa D,
- w km 2+122,50 z drogą gminną - klasa D,
- w km 2+145,50 z drogą gminną nr 103721B - klasa L,
- w km 2+742,50 z drogą gminną - klasa D,
- w km 2+762,00 z drogą gminną - klasa D,
- w km 3+549,00 z drogą gminną - klasa D,
- w km 3+851,50 z drogą gminną - klasa D,
- w km 3+915,50 z drogą gminną nr 103874B - klasa D,
- w km 3+942,00 z drogą gminną nr 103731B - klasa D.

Początek projektowanego odcinka nr 2 przyjęto w km 0+714,40 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi pasa drogowego i terenu kolejowego linii nr 40 Sokółka - Suwałki. Koniec projektowanego odcinka nr 2 przyjęto w km 1+498,05 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi pasa drogowego i terenu kolejowego linii nr 922 Bocznica Buchwałowo.

Początek projektowanego odcinka nr 3 przyjęto w km 1+535,95 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi pasa drogowego i terenu kolejowego linii nr 922 Bocznica Buchwałowo. Koniec projektowanego odcinka nr 3 przyjęto w km 2+016,15 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi pasa drogowego i terenu kolejowego linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka oraz linii nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze.

Początek projektowanego odcinka nr 4 przyjęto w km 2+110,90 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi pasa drogowego i terenu kolejowego linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka oraz linii nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze. Koniec projektowanego odcinka nr 4 przyjęto w km 4+485,78 w osi nowo projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi powiatowej, na krawędzi zjazdu do działki 32/8 obrębu Bohoniki.

W planie zaprojektowano 41 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0784 grada do 98,5095 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi 10,5 - 500 m.

W planie parkingu zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu od 99,9728 grada do 100,4679 grada. Załamanie W2 wyokrąglono łukiem kołowym 10 m.

Zaprojektowano budowę drogi dla pieszych i rowerów od km 0+714,40 do km 2+365,85 oraz od km 4+455,00 do km 485,78 bezpośrednio przy drodze powiatowej. Od km 0+714,40 do km 1+020,35 drogę dla pieszych i rowerów przyjęto o nawierzchni bezfazowej betonowej kostki brukowej grubości 8 cm o szerokości 3,25 m (z krawężnikiem). Na pozostałym odcinku drogę dla pieszych i rowerów przyjęto o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,25 m (z krawężnikiem). Droga pieszo - rowerowa będzie oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na 12 cm. Ścieżka na całej długości ma być obramowana obrzeżem betonowym 8x30 cm. Za projektowaną drogą zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m.

Na odcinku od km 2+365,85 do km 4+455,00 droga pieszo - rowerowa będzie przebiegała na oddzielnej koronie za rowem po lewej stronie drogi powiatowej. Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0 m. Po obu jej stronach zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m.

Nawierzchnię na zjazdach w ciągu drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na dalszej części zjazdu przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego lub nawierzchnię żwirową. Zjazdy szlakowe należy wyokrąglić promieniem $R=5,0$ m. Zjazdy uliczne należy wykonać ze skosami 1:1 na długości 1,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo - rowerowej projektuje się poprzez istniejącą kanalizację deszczową (na odcinkach, na których ona występuje). Na pozostałych odcinkach odwodnienie projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe do projektowanego rowu przydrożnego lub na teren przyległy.

W ciągu drogi zaprojektowano budowę przepustu P1 pod koroną drogi powiatowej w km 2+311,80 z rury z tworzyw sztucznych o średnicy 80 cm i długości 17,05 m. zaprojektowano również przebudowę przepustu P2 pod koroną drogi powiatowej w km 3+225,75 z rury z tworzyw sztucznych o średnicy 80 cm i długości 11,90 m.

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 7,20 - 15,40 m. Przepusty należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na

podsypance cementowo-piaskowej.

Miejscowo rozwiązano kolizje z siecią telekomunikacyjną.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 1268B:

- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 1960/4, 1929, 1939;

Jednostka ewidencyjna 201108_4 Sokółka - miasto, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Działki stanowiące pas drogi powiatowej nr 1268B:

- obręb 0005 Bohoniki dz. nr ewid.: 115;
- obręb 0034 Orłowicze dz. nr ewid.: 949/2, 961.

Jednostka ewidencyjna 201108_5 Sokółka - obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Działki do podziału i wykupu pod drogę powiatową nr 1268B:

- obręb 0005 Bohoniki dz. nr ewid.: 30/1, 31, 32/7;
- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 959, 496, 497, 498/4, 498/5, 498/8, 498/3, 960, 832/1, 834, 831, 822, 823, 824, 825, 826, 962, 816, 969, 817, 986, 777/1, 778/1.

Jednostka ewidencyjna 201108_5 Sokółka - obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Sokólskiego, w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Z a r z ą d:

1. Piotr Rećko
2. Jerzy Białomyzy
3. Bożena Jolanta Jelska – Jaroś
4. Kazimierz Łabieniec
5. Łukasz Owsiejko



Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Sokólskiego, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16 - 100 Sokółka.
2. Pełnomocnik: DROMOBUD Sp. z o.o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok.
3. a/a