

UCHWAŁA NR 82/2024
ZARZĄDU POWIATU SOKÓLSKIEGO
z dnia 30 sierpnia 2024

**w sprawie powołania komisji przetargowej do przeprowadzenia II przetargu na
sprzedaż samochodów osobowych stanowiących własność Powiatu Sokólskiego**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) uchwala się co następuje:

§1. Powołuje się komisję przetargową do przeprowadzenia przetargu na sprzedaż samochodu, w następującym składzie osobowym:

1. Przewodniczący komisji – Tomasz Tolko
2. Członek komisji – Małgorzata Sławińska
3. Członek komisji – Paulina Słoma
4. Sekretarz – Wojciech Nierodzik

§2. 1. Ogłoszenie o II przetargu stanowi załącznik do uchwały.

2. Ogłoszenie o II przetargu zostanie podane do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Sokółce, a także zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sokółce.

3. Przyjmuje się regulamin pracy komisji przetargowej, o której mowa w §1 stanowiący załącznik nr 5 – do Ogłoszenia o przetargu.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Referatu Administracyjnego w Starostwie Powiatowym w Sokółce oraz komisji przetargowej, o której mowa w §1.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd:

1. Piotr Rećko
2. Łukasz Owsiejko
3. Jerzy Białomyzy
4. Bożena Jolanta Jelska-Jaroś
5. Kazimierz Łabieniec

Uzasadnienie

Mając na uwadze wysoki stopień wyeksploatowania samochodów służbowych marki Fiat Doblo, Peugeot Boxer, Volkswagen T4, podjęto decyzję o sprzedaży aut.

W dniu 4 marca 2024 roku Zarząd Powiatu Sokólskiego podjął Uchwałę nr 1345/2024 w sprawie powołania komisji przetargowej do przeprowadzenia postępowania na sprzedaż samochodów osobowych stanowiących własność Powiatu Sokólskiego oraz przyjęcia regulaminu pracy komisji przetargowej. Termin przetargu został ustalony na dzień 18 czerwca 2024 roku. Cena wywoławcza wynosiła 3100zł za Volkswagen T4, 2100zł za Fiat Doblo oraz 1500zł za Peugeot Boxer. W wyznaczonym terminie, tj. do 12 czerwca 2024 r., wpłacono jedno wadium za auto Volkswagen T4 w kwocie 100zł, a do dnia 14.06.2023 r. do godz. 12:00 wpłynęła jedna oferta uprawniająca do wzięcia udziału w przetargu na sprzedaż samochodów, w związku z czym przetarg został przeprowadzony tylko na sprzedaż jednego auta.

Mając na uwadze powyższe, a także w celu zwiększenia zainteresowania ww. pozostałymi samochodami, proponuje się obniżenie ceny wywoławczej ustalonej na podstawie Opinii nr 14/03/2024 oraz 16/03/2024 z dnia 13.03.2024 r. sporządzonej przez rzeczoznawcę Techniki Samochodowej Maszyn i Urządzeń Lech Gremza o 50% i ogłoszenie kolejnego II przetargu na sprzedaż pozostałych samochodów.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba podjęcia przez Zarząd Powiatu Sokólskiego uchwały w tej sprawie.

Załącznik do Uchwały Nr 82/2024
Zarządu Powiatu Sokólskiego
z dnia 30 sierpnia 2024 r.

ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO OGŁASZA

II przetarg na sprzedaż samochodów stanowiących własność Powiatu Sokólskiego

I. NAZWA I SIEDZIBA SPRZEDAJĄCEGO

Powiat Sokólski – Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
NIP 5451816373
Tel. 85 711 08 11
Fax. 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl

II. MIEJSCE I TERMIN PRZEPROWADZENIA PRZETARGU

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Sprzedającego w dniu **22.11.2024 r.** o godz. **12:00**
w sali konferencyjnej w budynku Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Marsz. J.
Piłsudskiego 8.

III. MIEJSCE I TERMIN, W KTÓRYM MOŻNA OBEJRZEĆ SAMOCHODY BĘDĄCE PRZEDMIOTEM SPRZEDAŻY

1. Samochody wraz z opisem stanu technicznego będą udostępnione do oglądania w dniu 14.11.2024 r. w godzinach 9:00-10:00 w Powiatowym Przedsiębiorstwie Drogowo-Budowlanym, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka
2. Szczegółowe informacje można uzyskać w Starostwie Powiatowym w Sokółce, pokój 77 lub telefonicznie pod nr tel. 85 711 08 33.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE SAMOCHODÓW:

I:

- 1) Marka: Fiat,
- 2) Model: Doblo (samochód ciężarowy na bazie osobowego),
- 3) Pojemność silnika: 1910cm³
- 4) Rodzaj paliwa: diesel
- 5) Rok produkcji: 2004
- 6) Nr rejestracyjny: BSK 97CR
- 7) Nr VIN ZFA22300005295925
- 8) Dodatkowe informacje o stanie technicznym pojazdu:

1. Silnik i układ przeniesienia napędu:

- wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i zespołu napędowego,
- elementy gumowe silnika spękane i sparciałe,
- zniszczone progi, nadkola,

2. Podwozie, skrzynia biegów, układ jezdny, układ kierowniczy i hamulcowy:

- rozległa korozja zawieszenia i podwozia z ubytkami materiału,
- wycieki oleju ze skrzyni biegów,
- układ kierowniczy, hamulcowy, wydechowy wypracowany,

3. Nadwozie i wyposażenie:

- rozległe ogniska korozji z ubytkami materiału, lakier zmatowiały i porysowany,
- wgniecenia nadwozia, ubytki warstwy lakierniczej,
- poszycie kabiny zniszczone,
- pole numerowe skorodowane, nie można odczytać numeru VIN

4. Inne:

- niesprawna klimatyzacja,
- brak radia samochodowego,
- mocowanie haka bez kuli holowniczej

Samochód jest niesprawny technicznie – nie posiada ważnych badań technicznych.

2:

- 1) Marka: Peugeot,
- 2) Model: Boxer (samochód ciężarowy do 3,5 tony)
- 3) Pojemność silnika: 1905cm³
- 4) Rodzaj paliwa: diesel
- 5) Rok produkcji: 2001
- 6) Nr rejestracyjny: BSK K067
- 7) Nr VIN BSK006210003
- 8) Dodatkowe informacje o stanie technicznym pojazdu:

1. Silnik i układ przeniesienia napędu:

- szerokie wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i zespołu napędowego,
- elementy gumowe silnika spękałe i sparciałe,

2. Podwozie, skrzynia biegów, układ jezdny, układ kierowniczy i hamulcowy:

- rozległa korozja zawieszenia i podwozia,
- wycieki oleju ze skrzyni biegów,
- układ kierowniczy, hamulcowy, wydechowy wypracowany,

3. Nadwozie i wyposażenie:

- rozległe ogniska korozji z ubytkami materiału, lakier zmatowiały i porysowany,
- liczne wgniecenia nadwozia, ubytki warstwy lakierniczej,
- poszycie kabiny całkowicie zniszczone,
- pole numerowe VIN skorodowane,

Samochód jest niesprawny technicznie – nie posiada ważnych badań technicznych.

V. WADIUM

1. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 100 zł
2. Wadium wnosi się wyłącznie przelewem na rachunek bankowy o nr **82 8093 0000 0013 9016 2000 0080**
3. Wadium należy wnieść najpóźniej w dniu 19 listopada 2024 r. na rachunek bankowy Starostwa Powiatowego w Sokółce w Banku Spółdzielczym w Sokółce, o którym mowa w ust. 2.

VI. CENA WYWOŁAWCZA

Cena wywoławcza poszczególnych aut wynosi:

1. Fiat Doblo: **1050 zł** (po pomniejszeniu kwoty zgodnie z uzasadnieniem)
2. Peugeot Boxer: **750 zł** (po pomniejszeniu kwoty zgodnie z uzasadnieniem)

VII. WYMAGANIA JAKIE POWINNA SPEŁNIAĆ ZŁOŻONA OFERTA

1. Oferta pod rygorem nieważności powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać:

- a) wypełniony formularz oferty – zał. nr 1,
- b) zapis o akceptacji umowy – zał. nr 4,
- c) podpisaną klauzulę informacyjną RODO – zał. nr 2,
- d) Oświadczenie Oferenta RODO – zał. nr 3,
- e) dowód wniesienia wadium,
- f) pełnomocnictwo do złożenia/podpisania oferty.

VIII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć do dnia 20.11.2024 r. do godz. 13:00 w Starostwie Powiatowym w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, parter – biuro podawcze.
2. Koperta powinna być opatrzona napisem „Oferta przetargowa na sprzedaż samochodu/ów marki” (wpisać wybrany/e).
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone bez rozpatrzenia.
4. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 22.11.2024 r. o godz. 12:00 w siedzibie Sprzedającego w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, I – piętro, pokój 29, sala konferencyjna.
5. Otwarcie ofert jest jawne.
6. Termin związania ofertą sprzedający określa na 14 dni.

IX. INNE INFORMACJE

1. Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone, zwraca się w terminie 7 dni, odpowiednio od dnia dokonania wyboru lub odrzucenia oferty.
2. Wadium złożone przez nabywcę zalicza się na poczet ceny.
3. Wadium zostanie zatrzymane przez Sprzedającego w przypadku, gdy oferent, który wygrał przetarg, uchyli się od zawarcia umowy sprzedaży w terminie wskazanym przez Sprzedającego.
4. Komisja przetargowa odrzuci ofertę, jeżeli została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium, a także w przypadku, gdy nie zawiera ona wymaganych danych i dokumentów lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
5. O odrzuceniu oferty komisja przetargowa zawiadomi oferenta.
6. Komisja przetargowa wybierze oferenta, który zaoferował najwyższą cenę, a w razie ustalenia, że kilku oferentów zaoferowało tę samą cenę, komisja przetargowa postanowi o kontynuowaniu przetargu w formie aukcji między tymi oferentami.

7. Umowa sprzedaży zostanie zawarta w terminie wyznaczonym przez prowadzącego przetarg, nie dłuższym jednak niż 7 dni od dnia rozstrzygnięcia przetargu.
8. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży na podstawie wystawionej faktury VAT przez Sprzedającego.
9. Wydanie samochodu nabywcy nastąpi niezwłocznie po zawarciu umowy sprzedaży i zapłaceniu ceny nabycia.
10. Sprzedający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania na każdym jego etapie, bez podania przyczyny.
11. Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu.

X. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy – zał. nr 1
2. Klauzula informacyjna RODO – zał. nr 2
3. Oświadczenie Oferenta RODO – zał. nr 3
4. Umowa – zał. nr 4
5. Regulamin pracy komisji przetargowej – zał. nr 5

....., dnia

Załącznik nr 1

**FORMULARZ OFERTY NA ZAKUP SAMOCHODU
OSOBOWEGO MARKI nr rej.**

.....
Nazwa i adres Oferenta

/pieczęć/

Tel:

e-mail:

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu na sprzedaż samochodów marki

.....
stanowiącego własność Powiatu Sokólskiego:

1. Składam ofertę na zakup samochodu/ów marki.....
....., który/e
został/y opisany w ogłoszeniu o przetargu z dnia
2. Proponuję cenę nabycia w/w pojazdu/ów na wartość złotych brutto
(słownie:.....złotych brutto).
3. Oświadczam/oświadczamy, że zapoznałem/zapoznaliśmy się z postanowieniami
ogłoszenia, regulaminu i nie wnoszę/wnosimy do niego zastrzeżeń.
4. Oświadczam/oświadczamy, że zapoznałem/zapoznaliśmy się ze stanem technicznym
przedmiotu przetargu i nie wnoszę/wnosimy zastrzeżeń.
5. Akceptuję/akceptujemy warunki umowy i w przypadku wybrania mojej/naszej oferty
zobowiązuję/zobowiązujemy się do jej podpisania.
6. Oświadczam/oświadczamy, że jestem/jesteśmy związany/związani z niniejszą ofertą
przez okres 14 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania
ofert.
7. Oświadczam/oświadczamy, że dokonałem/dokonaliśmy wizji lokalnej pojazdu.
8. Oświadczam/oświadczamy, że znany jest mi/nam stan techniczny pojazdu.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis/y osób upoważnionej/ych
do reprezentowania firmy

KLAUZULA INFORMACYJNA
dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z dnia 4 maja 2016 r., s. 1 z późn. zm.), zwanego dalej RODO, informujemy o tym, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Sokółski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sokólskiego, ul. marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka;
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Starostwie Powiatowym w Sokółce możliwy jest za pośrednictwem adresu e-mail: krzysztof.borowski@sokolka-powiat.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w związku z Pani/Pana udziałem w prowadzonym przez administratora postępowaniu, którego celem jest sprzedaż pojazdu samochodowego, z czym wiąże się również obowiązek udokumentowania i archiwizacji dokumentacji tego postępowania;
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z następującymi przepisami prawa:
 - a) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.),
 - b) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164);
- 5) w przypadku gdy złożona przez Panią/Pana oferta w prowadzonym przez administratora postępowaniu, którego celem jest sprzedaż pojazdu samochodowego, zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Pani/Pana dane osobowe będą dodatkowo przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, w celu zawarcia umowy, a następnie realizacji wynikających z niej praw i obowiązków stron umowy;
- 6) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - a) podmioty uprawnione do dostępu do informacji publicznej, gdyż co do zasady postępowania dotyczące zbycia mienia jednostki samorządu terytorialnego, jak również umowy zawierane przez jednostkę samorządu terytorialnego są jawne,
 - b) podmioty, z którymi administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, w tym podmioty, z którymi administrator ma zawarte umowy lub porozumienia na korzystanie z udostępnianych przez tych odbiorców systemów informatycznych w zakresie przekazywania lub archiwizacji danych, przy czym zakres przekazania danych tym odbiorcom ograniczony jest wyłącznie do możliwości zapoznania się z wprowadzonymi do udostępnionych administratorowi systemów informatycznych danymi w związku ze świadczeniem usług wsparcia technicznego i usuwaniem awarii;
- 7) w związku z tym, że co do zasady postępowania dotyczące zbycia mienia jednostki samorządu terytorialnego, jak również umowy zawierane przez jednostkę samorządu terytorialnego są jawne, Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państw spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt 3 i 5 celów, a po tym czasie będą przechowywane przez okres ustalony na podstawie przepisów rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z Nr 14, poz. 67);
- 9) na zasadach określonych w RODO, przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
- 10) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z RODO;
- 11) podanie danych osobowych w związku z udziałem w prowadzonym przez administratora postępowaniu, którego celem jest sprzedaż pojazdu samochodowego, nie jest obowiązkowe, jednakże niepodanie danych może Pani/Panu uniemożliwić:
 - a) wzięcie udziału w prowadzonym przez administratora postępowaniu,
 - b) zawarcie umowy z administratorem - w przypadku gdy Pani/Pana oferta złożona w prowadzonym przez administratora postępowaniu zostanie wybrana jako najkorzystniejsza;
- 12) Pani/Pana dane osobowe nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**OŚWIADCZENIE WYMAGANE OD OFERENTA*
W ZAKRESIE WYPEŁNIENIA OBOWIĄZKÓW INFORMACYJNYCH
PRZEWIDZIANYCH W ART. 13 LUB ART. 14 RODO¹**

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/am w celu sporządzenia oferty będącej odpowiedzią na przetarg ofertowy na sprzedaż samochodów będących własnością Powiatu Sokólskiego – ogłoszony w dniu przez Sprzedawcę – Powiat Sokólski – Starostwo Powiatowe w Sokółce.

.....
Podpis*****

*****podpis Osoby/Osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu reprezentowanego Podmiotu gospodarczego składającej ofertę.

¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

***W przypadku gdy Oferent nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłącznie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO – Oferent nie składa oświadczenia.**

Umowa

Zawarta w dniu w Sokółce, pomiędzy:

Powiatem Sokólskim – Starostwem Powiatowym w Sokółce z siedzibą w Sokółce przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, NIP 5451816373 reprezentowanym przez:

Starostę Sokólskiego – Piotra Rećko

Wicestarostę – Łukasza Owsiejko

z kontrasygnatą Anny Jolanty Piszczatowskiej – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej Sprzedającym,

a.....zam.....

legitymującym się dowodem osobistym seria nr wydany przez..... zwanym dalej KUPUJĄCYM o treści następującej:

§1

SPRZEDAJĄCY sprzedaje, a KUPUJĄCY nabywa pojazd/y marki
nr rejestracyjny, nr identyfikacyjny
(VIN)
rok produkcji wraz z wyposażeniem standardowym pojazdu.

§2

Pojazd/y i wyposażenie, o którym mowa w §1 niniejszej umowy stanowią własność Sprzedającego, są wolne od wad prawnych, nie są obciążone prawami na rzecz osób trzecich oraz w stosunku do nich nie toczą się żadne postępowania, których przedmiotem jest ten pojazd, nie stanowi on również przedmiotu zabezpieczenia.

§3

1. Tytułem zapłaty ceny za pojazd/y i wyposażenie, o którym mowa w §1 Kupujący zapłaci Sprzedającemu kwotę zł (słownie złotych:.....) brutto, płatną w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Kupującego FAKTURY VAT, przelewem na konto Sprzedającego o nr **82 8093 0000 0013 9016 2000 0080**
2. Zwłoka Kupującego w zapłacie za zakupiony przedmiot przekraczająca okres 7 dni upoważnia Sprzedającego do odstąpienia od umowy i nałożenia na Kupującego kary umownej w wysokości 10% kwoty, o której mowa w ust.1 niniejszego paragrafu.
3. Wadium złożone przez Oferenta nabywającego pojazd zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia.

§4

1. Wydanie przedmiotu umowy nastąpi niezwłocznie po uiszczeniu przez Kupującego ceny.
2. Sprzedający zastrzega sobie własność pojazdu do chwili uiszczenia przez Kupującego ceny za pojazd.
3. Miejscem wydania pojazdu/ów będzie Powiatowe Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka.
4. Wydanie pojazdu/ów i wyposażenia wraz z dokumentami nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Kupującego i Sprzedającego.
5. Wraz z pojazdem/ami Sprzedający wyda Kupującemu wszystkie posiadane przez niego dokumenty dotyczące pojazdu/ów.
6. Kupujący zobowiązuje się do wypowiedzenia umowy OC nabytej wraz z pojazdem niezwłocznie po uiszczeniu ceny. Jednocześnie Kupujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia OC.

§5

1. Kupujący oświadcza, że znany jest mu stan techniczny pojazdu/ów i wyposażenia określonego w §1 niniejszej umowy oraz, że z tego tytułu nie będzie rościł żadnych roszczeń do Sprzedającego.
2. Kupujący dokonał sprawdzenia oznakowania pojazdu i nie wnosi żadnych zastrzeżeń.

§6

Wszelkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy obciążają Kupującego.

§7

Wszelkie zmiany do umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Sprzedającego.

§9

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego.

.....
Sprzedający:

.....
Kupujący:

Regulamin pracy komisji przetargowej dotyczący sprzedaży samochodów stanowiących własność Powiatu Sokólskiego

§1

1. Przetarg organizuje Starostwo Powiatowe w Sokółce z siedzibą w Sokółce przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8.
2. Przedmiotem przetargu jest sprzedaż samochodów: Fiat Doblo – nr rej. BSK 97CR, Peugeot Boxer – nr rej. BSK K067 – brak badań technicznych aut.

§2

1. Sprzedaż ma charakter publicznego przetargu ograniczonego.
2. W przetargu mogą wziąć udział osoby i podmioty, posiadające zdolność do czynności prawnych, z wyłączeniem członków Komisji Przetargowej i małżonkiem lub dzieckiem członka komisji.

§3

Wszczęcie niniejszego przetargu następuje poprzez opublikowanie ogłoszenia o przetargu w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sokółce oraz tablicy ogłoszeń w budynku tutejszego urzędu.

§4

1. Wartość rynkowa samochodów ogłoszonych w przetargu została określona na podstawie sporządzonej wyceny przez rzeczoznawcę, która jest ceną wywoławczą (**cena podana w pkt VI przetargu**).
2. Stan techniczny określa wycena, która jest dostępna w siedzibie Sprzedającego.

§5

1. Oferta pod rygorem nieważności powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać:
 - a) wypełniony formularz oferty,
 - b) dowód wniesienia wadium
 - c) klauzula informacyjna RODO,
 - d) oświadczenie oferenta RODO,
 - e) pełnomocnictwo do podpisania oferty.
2. Ewentualne poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie i winny być opatrzone podpisem osoby/osób podpisujących ofertę.

§6

1. Warunkiem dopuszczenia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 100 zł (słownie złotych: sto złotych)
2. Wadium należy wnieść przelewem do dnia 19.11.2024 r. na rachunek bankowy Sprzedającego nr **82 8093 0000 0013 9016 2000 0080** z dopiskiem na blankiecie przelewu „Wadium przetargowe na sprzedaż samochodu/ów marki
o nr rejestracyjnym”
3. Prawidłowo wpłacone wadium, to wadium, które zostanie zaksięgowane na koncie Sprzedającego do w/w terminu.
4. Oferent winien wpłacić wadium odpowiednio wcześniej, aby kwota mogła być zaksięgowana do dnia wymaganego przez Sprzedającego.
5. Potwierdzeniem wpłaty wadium będzie kopia przelewu (wpłaty) załączona do oferty.
6. Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostaną wybrane lub zostaną odrzucone, zostanie zwrócone po dokonaniu wyboru oferty w terminie 7 dni od dnia rozstrzygnięcia przetargu.
7. Wadium złożone przez Oferenta nabywającego pojazd zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia.
8. Wadium przepada na rzecz Sprzedającego, jeżeli oferent, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy.

§7

1. Ofertę należy złożyć do dnia 20.11.2024 r. do godz. 13:00 w Starostwie Powiatowym w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, parter – Biuro podawcze.
2. Koperta powinna być opatrzona napisem „Oferta przetargowa na sprzedaż samochodu/ów marki, nr rej.”
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone bez rozpatrzenia.
4. Termin związania ofertą Sprzedający określa na 14 dni od daty otwarcia przetargu.
5. Do odbycia przetargu wystarczy złożenie jednej oferty spełniającej wszystkie wymagania wynikające z niniejszego regulaminu.
6. O ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty do Starostwa Powiatowego w Sokółce, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową lub kurierską.

§8

Oferent może wycofać ofertę przed upływem terminu składania ofert.

§9

Komisja Przetargowa w imieniu Sprzedającego przeprowadza postępowanie przetargowe, a w szczególności:

- 1) ustala liczbę zgłoszonych ofert oraz sprawdza wniesienie wymaganego wadium,
- 2) otwiera koperty z ofertami złożonymi w terminie i miejscu wskazanym w ogłoszeniu o przetargu,
- 3) wyłania Oferenta, który zaoferował najwyższą cenę,
- 4) sporządza protokół z przebiegu przetargu.

§10

1. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 22.11.2024 r. o godz. 12:00 w siedzibie Sprzedającego – Powiat Sokółski – Starostwo Powiatowe w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, II-piętro, pokój 29 – sala konferencyjna.
2. Oferty rozpatrywać będzie komisja przetargowa powołana Uchwałą Zarządu Powiatu.
3. Otwarcie ofert stanowi jawną część przetargu.
4. Oferentom przysługuje prawo wzięcia udziału w posiedzeniu komisji przetargowej w części dotyczącej otwarcia ofert.
5. Ocena ofert odbywa się bez udziału oferentów i stanowi część niejawną przetargu.
6. W części niejawnej komisja dokona sprawdzenia kompletności ofert i dokona wyboru oferty najkorzystniejszej.

§11

Oferta złożona w przetargu zostanie odrzucona w szczególności jeżeli:

- 1) jest niezgodna z treścią ogłoszenia o przetargu pisemnym lub treścią regulaminu,
- 2) do oferty nie dołączono dokumentów wymienionych w §5 niniejszego regulaminu,
- 3) nie została podpisana przez Oferenta lub osobę upoważnioną do jego reprezentowania,
- 4) dokumenty zostały złożone niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość,
- 5) o odrzuceniu ofert komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie Oferenta,
- 6) oferta złożona po terminie podlega zwrotowi bez otwierania.

§12

1. Przetarg wygrywa Oferent, który złożył ofertę spełniającą wymogi formalne Sprzedającego oraz zaoferuje najwyższą cenę nabycia, nie niższą niż cena wywoławcza.
2. Jeżeli Oferent, którego oferta zostanie wybrana, uchyla się od zawarcia umowy, Sprzedający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.

§13

1. W razie stwierdzenia, że co najmniej dwóch Oferentów, których oferty odpowiadają wymaganiom formalnym Sprzedającego określonym w Regulaminie i w ogłoszeniu o przetargu, zaproponowało najwyższą cenę w tej samej wysokości, Komisja przetargowa postanawia o kontynuowaniu przetargu w formie aukcji między tymi Oferentami, a ceną wywoławczą jest cena zaproponowana w tych ofertach.
2. Oferenci, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu są informowani pisemnie i telefonicznie lub za pomocą poczty elektronicznej o terminie i miejscu aukcji o minimalnej wysokości postąpienia, które w tym przypadku wynosi 100 zł brutto (słownie: sto złotych)
3. Przed przystąpieniem do aukcji Komisja przetargowa sprawdza na podstawie dokumentów tożsamości i ewentualnie pełnomocnictw, czy osoby które się stawiły na aukcję, są do tego uprawnione. Osoby te są zobowiązane do wpisania się na listę obecności.
4. Aukcję prowadzi Przewodniczący Komisji przetargowej, albo inny członek Komisji przetargowej wyznaczony przez przewodniczącego komisji.
5. Prowadzący aukcję rozpoczyna od podania ceny wywoławczej określonej w złożonych dwóch ofertach, a następnie oferenci proponują swoje postąpienia. Zaoferowana cena przestaje wiązać licytanta, gdy inny licytant zaoferował cenę wyższą.
6. Po ustaniu zgłoszenia postąpień „prowadzący aukcję”, uprzedzając obecnych, zamyka aukcję i udziela przybicia licytantowi, który zaoferował najwyższą cenę.
7. Podpisanie umowy może nastąpić w dniu przeprowadzenia aukcji. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w terminie wynikającym z umowy sprzedaży.
8. Z aukcji Komisja przetargowa sporządza protokół.

§14

1. Nabywca jest obowiązany zapłacić cenę nabycia w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy i wystawienia faktury VAT przez Sprzedającego.
2. Za termin zapłaty uznaje się termin wpływu środków płatniczych na wskazany w umowie rachunek bankowy Sprzedającego.
3. Samochód będący przedmiotem przetargu zostanie wydany nabywcy wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym samochodu niezwłocznie po dokonaniu zapłaty całości zaoferowanej ceny nabycia.
4. **Kupujący zobowiązuje się do wypowiedzenia umowy OC nabytej wraz z pojazdem niezwłocznie po uiszczeniu ceny. Jednocześnie Kupujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia OC.**

§15

Sprzedający zastrzega sobie prawo odwołania przetargu, przesunięcia terminu lub nie dokonania wyboru oferty bez podania przyczyny, w takim przypadku oferentom nie przysługują żadne roszczenia wobec Sprzedającego

§16

1. Z przebiegu prac Komisji przetargowej sporządza się protokół.
2. Treść protokołu zawiera wszystkie informacje dotyczące przebiegu przetargu, w szczególności informacje o ilości złożonych ofert, wyniku sprawdzenia ważności ofert i ewentualnym odrzuceniu ofert, wyborze najkorzystniejszej oferty, zamknięciu przetargu bez wyboru którejkolwiek z ofert, odwołaniu lub unieważnieniu przetargu.

§17

Pojazdy przeznaczone do sprzedaży można obejrzeć w obecności pracownika Starostwa Powiatowego w Sokółce w dniu 14.11.2024 r. w godz. 9:00-10:00 w Powiatowym Przedsiębiorstwie Drogowo-Budowlanym, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka oraz zapoznać się z wyceną opracowaną przez rzeczoznawcę.

§18

1. Informacja o wyniku postępowania przetargowego dotyczącego sprzedaży samochodu osobowego zostanie opublikowana na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sokółce. Ponadto oferenci dostaną informację w formie pisemnej.

§19

1. Każdy z oferentów jest związany treścią niniejszego Regulaminu oraz postanowieniami ogłoszenia o przetargu.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie stosuje się odpowiednio przepisy prawa, w tym przepisy kodeksu cywilnego.

§20

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Sokółce,
- 2) dane kontaktowe do inspektora ochrony danych w Starostwie Powiatowym w Sokółce, 16-100 Sokółka, adres e-mail: krzysztof.borowski@sokolka-powiat.pl,
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z przeprowadzeniem postępowania przetargowego na sprzedaż samochodu,
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja przetargowa, na ich wniosek,
- 5) dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów, a po tym czasie przez okres w zakresie wymaganym przez przepisy prawa,
- 6) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu przetargowym na sprzedaż samochodu osobowego,
- 7) w odniesieniu do posiadanych danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
- 8) Pani/Pan posiada:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO**
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

9) nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

***Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o dokonanie zakupu ani zmianą umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

****Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego.

Rzeczoznawca: mgr Lech Gremza
Zleceniodawca: Powiat Sokółski
Adres: Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Zlec. pismo, znak: umowa ustna
Zadanie: Ocena techniczna pojazdu i ustalenie wartości rynkowej

z dnia: 13.03.2024 r.

PODSTAWA OPINII

Formalna - ww. zlecenie
Merytoryczna - instrukcja obsługi, dane rynkowe z prasy specjalistycznej oraz stron WWW, dane producenta, dokumentacja zlecniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat. MR`01 E3
Wersja: Dynamic Nr rejestracyjny: BSK 97CR Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego) VIN: ZFA22300005295925

Nr INFO-EKSPERT 045-01357
Data pierwszej rejestracji 07.12.2004 r.
Data ważności badania technicznego 16.11.2023 r.
Wskazanie drogomierza 333806 km
Okres eksploatacji pojazdu (07.12.2004 r.-13.03.2024 r.) 231 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) czerwony
Oznaczenie typu 223
Dop. masa całkow. 2000 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1910 ccm / 77 kW (105 KM)
Doładowanie turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin E3
Rodzaj skrzyni biegów manualna

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [zł] |
|------|--|--------------|
| 1 | * Drzwi tylne podnoszone do góry | 0 |
| 2 | * Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 0 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | Kormoran Road | | 60 |
| Przednie prawe: | Kormoran Road | | 60 |
| Tylne lewe: | Paxaro Winter | | 60 |
| Tylne prawe: | Paxaro Winter | | 60 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się niżej przedstawiony stan techniczny:

1. Silnik i układ przeniesienia napędu:

- weryfikacja stanu technicznego silnika w warunkach warsztatowych po jego uruchomieniu,
- wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i zespołu napędowego,
- elementy gumowe silnika spękanne i sparciałe,

2. Podwozie, skrzynia biegów, układ jezdny, zawieszenie, układ kierowniczy i hamulcowy:

- rozległa korozja zawieszenia i podwozia z ubytkami materiału
- wycieki oleju ze skrzyni biegów,
- układ kierowniczy, hamulcowy, wydechowy wypracowany,

3. Nadwozie i wyposażenie:

- rozległe ogniska korozji z ubytkami materiału, lakier zmatowiały i porysowany,
- wgniecenia nadwozia, ubytki warstwy lakierniczej,
- poszycie kabiny zniszczone,
- pole numerowe skorodowane, nie można odczytać numeru VIN,

Podczas oględzin silnika nie uruchomiono, nie przeprowadzono jazdy próbnej, brak danych dotyczących historii eksploatacyjnej i serwisowej;

ZUŻYCIE POJAZDU : ponad 65%

NAPRAWA EKONOMICZNIE NIEOPŁACALNA I NIEUZASADNIONA

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (238 mies.) * 4 500 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 104 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 321 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 806 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2.31%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 110 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 194 zł

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|--|-------|--------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 219 |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. | | |
| Aktualność badań technicznych | -5.0 | - 219 |
| Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 13.03.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5.0 | - 219 |
| Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu dodatniej. | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -5.0 | - 219 |
| Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. | | |
| Zużycie techniczno-ekonomiczne | -30.0 | -1 318 |

KOMENTARZ

W korekcie: „Zużycie ekonomiczno-techniczne” uwzględniono opisany stan techniczny, konieczność przeprowadzenia niezbędnych napraw całego pojazdu, niska jakość dbania o pojazd – brak dokumentacji serwisowania pojazdu, znaczne zużycie eksploatacyjne nadwozia, zawieszenia i zespołu napędowego, niska podaż marki.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 100 zł

(Słownie: dwa tysiące sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 392.68 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Rzecznawca
Techniki Samochodowej Maszyn i Urządzeń
Lech Gremza
16-100 Sokółka ul. Polna 37 tel. 533 303 309
NIP 545-101-30-42 REGON 050648950

Certyfikowany
Rzecznawca Techniki
Samochodowej i Pojazdów...
Lista 'Ministra' Infrastruktury
RS 001085

mgr Lech Gremza

Dnia 13. marca 2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 14/03/2024

z dnia: 13.03.2024 r.

Rzeczoznawca: mgr Lech Gremza
Zlecniodawca: Powiat Sokółski
Adres: Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Zlec. pismo, znak: umowa ustna
Zadanie: Ocena techniczna pojazdu i ustalenie wartości rynkowej

z dnia: 13.03.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: FIAT Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat. MR`01 E3
Wersja: Dynamic Nr rejestracyjny: BSK 97CR Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego) VIN: ZFA22300005295925

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

| rok | mies. | wart. z katal. [zł] | wart. zadana [zł] |
|-------------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
| 2004 | 05 | 4500 | 4500 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (238 mies.) * | | | 4 500 zł |
| Normatywny okres eksploatacji | | | 238 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI | | | 07.12.2004 r. |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | | | 231 mies. |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.01 - 2004.12

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | [%] | wsp. | Wartość [zł] |
|------|--|------|------|------|--------------|
| 1 | * Drzwi tylne podnoszone do góry | 1.00 | 0.00 | 0.30 | 0 |
| 2 | * Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 1.00 | 0.00 | 0.30 | 0 |

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Przebieg normatywny | 321 000 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 333 806 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 104 zł po korekcie: 4 396 zł |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|--|------------|-----------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 219 |
| Aktualność badań technicznych | -5.0 | - 219 |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5.0 | - 219 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -5.0 | - 219 |
| Zużycie techniczno-ekonomiczne | -30.0 | -1 318 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 2 194 zł | po korekcie: 2 202 zł |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] |
|--|------|--------------|-------------|----------------|------|--------------|-------------|----------------|----------|--------------|-------------|----------------|-------|--------------|-------------|----------------|
| Przednia | | | | | Lewe | 280 | 60* | | | | | | Prawe | 280 | 60* | |
| Tylna | | | | | Lewe | 270 | 60* | | | | | | Prawe | 270 | 60* | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | - 110 zł | po korekcie: | | | | 2 092 zł | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | | | | | | | | | | | | | | 2 100 zł | | |

UWAGI

- 1. Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
- 2. Operat opracowano w oparciu o informacje uzyskane od zleceniodawcy. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć większy wpływ na wartość pojazdu.
- 3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, rzeczowych w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 5. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca
Techniki Samochodowej Maszyn i Urządzeń
Lech Gremza
16-100 Sokółka ul. Polna 37 tel. 533 303 309
NIP 545-101-30-42 REGON 050648950

Certyfikowany
Rzeczoznawca Techniki
Samochodowej i Pojazdów
Lista Ministra Infrastruktury
RS 001085
mgr Lech Gremza

Dnia 13.03.2024 r.

| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĄGLENIU | | | |
| KORREKTA ZA OGUMNIENIE | | | |
| KORREKTA ZA PRZEBIEG | | | |
| KORREKTY RÓŻNE: | | | |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUT | | | |

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 14/03/2024

z dnia: 13.03.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]III-2024

Marka: FIAT

Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat. MR'01 E3

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: BSK 97CR

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Tabliczka znamionowa



Przedział bagażowy



Zużycie nadwozia



Zużycie nadwozia



Zużycie nadwozia

BZECZUZNAWCA

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, MASZYN I URZĄDZEŃ

Lech Gremza

NIP 545-101-30-42, REGON 050648950

16-100 Sokółka, ul. Polna 37



Zużycie nadwozia



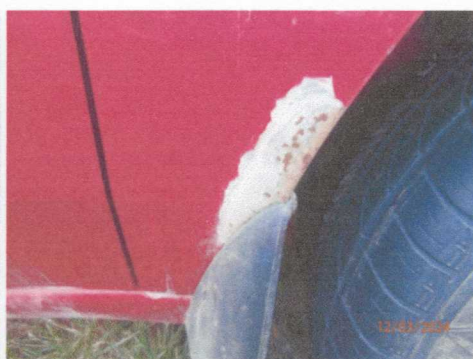
Poszycie kabiny



Silnik



Skorodowane pole numerowe



Zużycie nadwozia



Kokpit

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, MASZYN I URZĄDZEŃ
Lech Gremza
NIP 543-101-30-42, REGON 050648950
16-100 Sokółka, ul. Polna 37

Opinia Nr: 16/03/2024

z dnia: 13.03.2024 r.

Rzecznik: mgr Lech Gremza
Zlecający: Powiat Sokółski
Adres: Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Zlec. pismo, znak: umowa ustna
Zadanie: Ocena techniczna pojazdu i ustalenie wartości rynkowej

z dnia: 13.03.2024 r.

PODSTAWA OPINII

Formalna - ww. zlecenie

Merytoryczna - instrukcja obsługi, dane rynkowe z prasy specjalistycznej oraz stron WWW, dane producenta, dokumentacja zlecającego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 270 1.9 Diesel 2.8t
Wersja: C Nr rejestracyjny: BSK K067 Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: BSK006210003

| | |
|--|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 029-02022 |
| Data pierwszej rejestracji | 27.02.2001 r. |
| Data ważności badania technicznego | 27.04.2023 r. |
| Wskazanie drogomierza | 376635 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (27.02.2001 r.-13.03.2024 r.) | 277 mies. |
| Charakter wykorzystania | do przewozu ludzi i rzeczy |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) | czerwony |
| Dop. masa całkowita / Ładowność | 2800 kg / 1060 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 6 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 2850 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1905 ccm / 50 kW (68 KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4749 mm / 2024 mm / 2150 mm |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | MICHELIN 195/70 R15 100R AGILIS 61 TL | | 70 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 195/70 R15 100R AGILIS 61 TL | | 70 |
| Tylne lewe: | MICHELIN 195/70 R15 100R AGILIS 61 TL | | 70 |
| Tylne prawe: | MICHELIN 195/70 R15 100R AGILIS 61 TL | | 70 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się niżej przedstawiony stan techniczny:

1. Silnik i układ przeniesienia napędu:
- weryfikacja stanu technicznego silnika w warunkach warsztatowych po jego uruchomieniu,
 - szerokie wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika i zespołu napędowego,
 - elementy gumowe silnika spękanе i sparciałe,
2. Podwozie, skrzynia biegów, układ jezdy, zawieszenie, układ kierowniczy i hamulcowy:
- rozległa korozja zawieszenia i podwozia,
 - wycieki oleju ze skrzyni biegów,
 - układ kierowniczy, zawieszenia, hamulcowy, wydechowy wypracowany,
3. Nadwozie i wyposażenie:
- rozległe ogniska korozji z szerokimi ubytkami materiału, lakier zmatowiały i porysowany,
 - liczne wgniecenia nadwozia, ubytki warstwy lakierniczej, poszycie kabiny całkowicie zniszczone
 - pole numerowe z numerem VIN skorodowane.

Podczas oględzin silnika nie uruchomiono, nie przeprowadzono jazdy próbnej, brak wiarygodnych danych dotyczących historii eksploatacyjnej i serwisowej;

ZUŻYCIE POJAZDU : ponad 80%
NAPRAWA EKONOMICZNIE NIEOPLACALNA INIEUZASADNIONA.

KOREKTY

| | | |
|---|-------|--------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (286 mies.) * | | 5 000 zł |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | | 336 zł |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 418 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 065 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6.73%.</i> | | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | - 306 zł |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i> | | |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 3 519 zł |
| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 266 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Aktualność badań technicznych | -1.0 | - 53 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 13.03.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5.0 | - 266 |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -5.0 | - 266 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Zużycie techniczno-ekonomiczne | -50.0 | -2 668 |

KOMENTARZ

W korekcie: „Zużycie ekonomiczno-techniczne” uwzględniono opisany stan techniczny, konieczność przeprowadzenia niezbędnych napraw całego pojazdu, niska jakość dbania o pojazd – brak dokumentacji serwisowania pojazdu, znaczne zużycie eksploatacyjne nadwozia, zawieszenia i zespołu napędowego, niska podaż marki.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1 500 zł

(Słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Rzecznawca
Techniki Samochodowej Maszyn i Urządzeń
Lech Gremza
16-100 Sokółka ul. Polna 37 tel. 533 303 309
NIP 545-101-30-42 REGON 050648950

Certyfikowany
Rzecznawca Techniki
Samochodowej i Pojazdów
Lista Ministra Infrastruktury
RS 001085

mgr Lech Gremza

Dnia 13.03.2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 16/03/2024

z dnia: 13.03.2024 r.

Rzeczoznawca: mgr Lech Gremza
Zleceniodawca: Powiat Sokólski
Adres: Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Zlec. pismo, znak: umowa ustna
Zadanie: Ocena techniczna pojazdu i ustalenie wartości rynkowej

z dnia: 13.03.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 270 1.9 Diesel 2.8t
Wersja: C Nr rejestracyjny: BSK K067 Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: BSK006210003

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

| rok | mies. | wart. z katal. [zł] | wart. zadana [zł] |
|------------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
| 2000 | 05 | 5000 | 5000 |
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (286 mies.) * | | | 5 000 zł |
| Normatywny okres eksploatacji | | | 286 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI | | | 27.02.2001 r. |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | | | 277 mies. |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.04 - 2000.10

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Przebieg normatywny | 418 700 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 376 635 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 336 zł po korekcie: 5 336 zł |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|--|------------|-----------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 266 |
| Aktualność badań technicznych | -1.0 | - 53 |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5.0 | - 266 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -5.0 | - 266 |
| Zużycie techniczno-ekonomiczne | -50.0 | -2 668 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 3 519 zł | po korekcie: 1 817 zł |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] | Koło | Cena [zł] | Zuż. [%] | Bieżn. [mm] |
|----------------------|------|-----------|----------|-------------|------|-----------|----------|-------------|-------|-----------|--------------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|
| Przednia | | | | | Lewe | 382 | 70* | | Prawe | 382 | 70* | | | | | |
| Tylna | | | | | Lewe | 382 | 70* | | Prawe | 382 | 70* | | | | | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | | - 306 zł | po korekcie: | | 1 511 zł | | | |

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

1 500 zł

Wycenę sporządził:

Rzecznik
Techniki Samochodowej Maszyn i Urządzeń
Lech Gremza
16-100 Sokółka ul. Polna 37 tel. 533 303 309
NIP 545-101-30-42 REGON 050648950

Wyceniony
Rzecznik Techniki
Samochodowej i Pojazdów
Lista Ministra Infrastruktury
RS-001085

mgr Lech Gremza

Dnia 13 marca 2024 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 16/03/2024

z dnia: 13.03.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[D]III-2024

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Boxer 270 1.9 Diesel 2.8t

Wersja: C

Nr rejestracyjny: BSK K067

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Ogólny widok pojazdu



Zastępcza tabliczka znamionowa



Deska rozdzielcza



Deska rozdzielcza



Skorodowane pole numerowe



Zużycie nadwozia



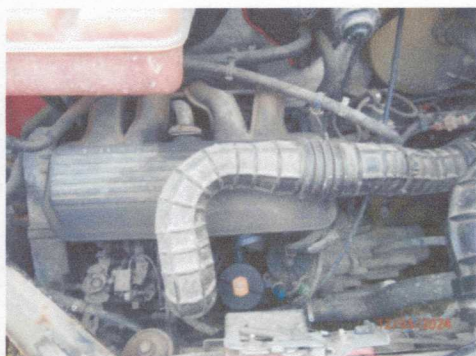
Zużycie nadwozia



Zużycie nadwozia



Poszycie wnętrza



Silnik



Zniszczone poszycie deski rozdzielczej



Zniszczone poszycie kabiny